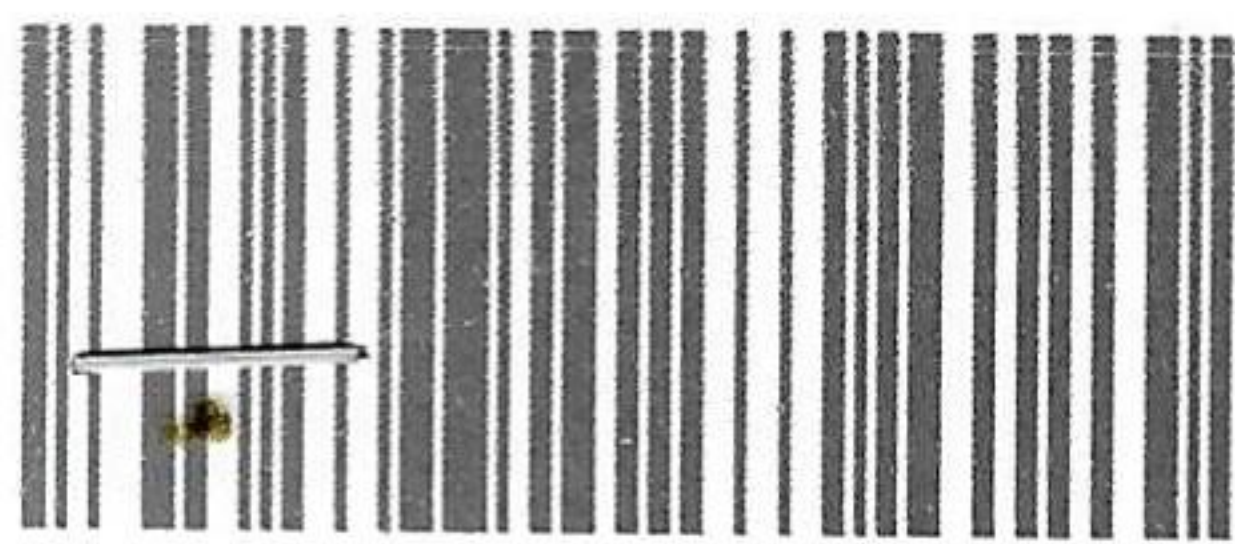




PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

T13-25

N° D'IMPRIMÉ : ZD13303542

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique		18/09/2026		26010098																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG,D,ARD) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (AVD,G) 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu (ARG,ARD) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AV,AR) 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute (AV) 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension (AVG) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DÉFAILLANCES MINEURES 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AV) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
17/11/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S082Z119																																																																							
(9) RAISON SOCIALE CTA BRESSOLS																																																																							
(3) COORDONNÉES 1231 B chemin du pastenc																																																																							
82710 BRESSOLS																																																																							
Tel:09 52 70 73 02																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 031S1493																																																																							
SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																							
EZ-176-GE (F) 24/07/2018 24/07/2018																																																																							
Marque Désignation commerciale																																																																							
IVECO 35C JPM																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																							
ZCFCD35A20D613422 N1 CTTE																																																																							
Type/CNIT Énergie																																																																							
N10VECCTT05N835 GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																							
143282																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
<table><tr><td></td><td colspan="2">AVANT</td><td colspan="2">ARRIÈRE</td></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td><td></td><td>-1.1 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td><td></td><td>1%</td><td></td><td>7%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1401 daN</td><td></td><td>1319 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>439 daN</td><td>472 daN</td><td>454 daN</td><td>466 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>7%</td><td></td><td>3%</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>439 daN</td><td>472 daN</td><td>454 daN</td><td>466 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td><td></td><td>67</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>Taux d'efficacité (≥18%) : 22%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-3.0%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-1.2%</td><td></td><td></td></tr></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :		-1.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤30%) :		1%		7%	Forces verticales :		1401 daN		1319 daN	Frein de service					Forces de freinage :	439 daN	472 daN	454 daN	466 daN	Déséquilibre (<20%) :	7%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	439 daN	472 daN	454 daN	466 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :		67			Frein de stationnement							Taux d'efficacité (≥18%) : 22%			Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-3.0%	-4.0%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-1.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																				
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8m/km) :		-1.1 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%) :		1%		7%																																																																			
Forces verticales :		1401 daN		1319 daN																																																																			
Frein de service																																																																							
Forces de freinage :	439 daN	472 daN	454 daN	466 daN																																																																			
Déséquilibre (<20%) :	7%		3%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	439 daN	472 daN	454 daN	466 daN																																																																			
Taux d'efficacité global (≥50%) :		67																																																																					
Frein de stationnement																																																																							
		Taux d'efficacité (≥18%) : 22%																																																																					
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-3.0%	-4.0%																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-1.2%																																																																					