



Rapport d'Historique de Véhicule #: 66191211

Date du rapport: 03 décembre 2025 | 8h31 HNE

Statut du rapport: Complet

Référence: T13-1

1998 FREIGHTLINER MEDIUM CONVENTIONAL FL80

Camion porteur | 6 Cylindres | Diesel

1FVXJLBB5WH929143

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: 52 038 km



Dossiers d'accidents/dommages trouvés

Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)

0 Dossiers d'entretien trouvés



Dossiers trouvés aux États-Unis

Nous sommes dans l'incapacité de vérifier
l'information sur les rappels

Actuellement non déclaré volé



Dossier d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.Visitez-nous à support.carfax.ca

Ce Rapport d'Historique de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 03 décembre 2025 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données.

d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Historique de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Historique de Véhicule



Accidents/dommages

DATE DE L'INCIDENT	DÉTAILS	MONTANT
⚠ 12 juil. 2005	<p>n/a</p> <p>Accident rapporté: Accident reported with another motor vehicle Vehicle functional</p>	
⚠ 7 août 2005	<p>n/a</p> <p>Accident rapporté: Accident reported with another motor vehicle Damage to rear Vehicle functional</p>	



Immatriculation

✓ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstruit, Récupéré et Volé.

✓ Ce véhicule a été immatriculé dans l'état du **Alabama** aux **États-Unis**. Aucun problème de statut majeur n'a été rapporté.

Nous avons vérifié pour: Récupéré, Rebut, Reconstruit, Feu, Inondation, Grêle et Citron.



Rappels non réglés

⚠ Nous sommes dans l'incapacité de vérifier l'information sur les rappels pour ce véhicule. Veuillez visiter [undefined](#) pour vérifier l'information la plus récente concernant celui-ci, ou pour tout véhicule FREIGHTLINER.



Vérification de véhicule volé

 Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
 1 juil. 1998		Bureau des véhicules automobiles Alabama, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Titre émis ou mis à jour Premier propriétaire signalé Couleur du véhicule décrite comme blanc
12 juil. 2005		Accident rapporté	Événement de dommage	Accident Rapporté: • with another motor vehicle • Vehicle functional
7 août 2005		Accident rapporté	Événement de dommage	Accident Rapporté: • with another motor vehicle • Damage to rear • Vehicle functional
17 nov. 2008	52 038 km	Vente d'automobiles aux enchères	Déclaration à l'Encan	Vehicle sold
13 août 2009		Bureau des véhicules automobiles RV, Canada	Dossiers d'enregistrement	Enregistré / Renouvelé
 13 août 2009		Bureau des véhicules automobiles Canada	Dossier d'importation	<p>De: États-Unis À: Canada</p> <p>Ce véhicule a été importé au Canada en provenance des États-Unis. Pour obtenir des renseignements qui ne sont pas indiqués ci-dessous, veuillez communiquer avec le RIV (http://www.riv.ca/fr-CA/Home.aspx).</p> <p>Importé au Canada en tant que : Normal Affaire/dossier: K318231 Date d'importation : 08-13-2009 Est entre aux douanes : 08-13-2009 Date d'inspection : 09-14-2009</p>
15 sept. 2009		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial

1FVJLBB5WH929143

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
2 avr. 2014	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
8 avr. 2015	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
6 avr. 2016	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
1 avr. 2019	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
8 avr. 2020	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
7 avr. 2021	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
19 févr. 2024	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
1 avr. 2025	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial

1FVXJLB5WH929143



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

© 2025 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

