



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K 009102033

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		31/03/2025	25055573
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.16.b.1. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut mineur d'étanchéité (Essieu 1 Gauche) 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Gauche Supérieur) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 2 Supérieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		COMMENTAIRES : Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
30/03/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S073K058			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Rue des Arolles Zac des Arolles 73540 LA BATHIE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 073K7014			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
EL-975-PF (F)	31/01/2020	22/10/2008	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	VASP	BOM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF629AHB000000738	N3		
Type/CNIT	Énergie		
29AHB2DC239E	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
280531			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service : Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 53% Efficacité par essieu : E1: 59% E2: 50% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 2% E2: 5% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 31% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -2.1% D: -1.9% h: de 0,8 m à 1 m État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Bennes à ordures ménagères	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			