

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ C.E.

Le soussigné en tant que directeur de la compagnie, certifie que le véhicule:

0.1	Marque (nom commercial du constructeur)	GALTRAILER
0.2	Modèle:	B2
	Variante:	10CNN
	Version:	330EC000G4A
0.2.1	Désignation commercial	B2PS L
0.4	Genre du véhicule:	04
0.5	Nom et adresse du fabricant	Galtrailer, Indústria e Comércio, Lda. Zona Industrial da quinta do Sanguinhal, lote 387 2040-357 Rio Maior PORTUGAL
0.6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	Sur le châssis à l'avant coté droite du véhicule. Fixation par rivets.
0.9	Emplacement du numéro d'identification du véhicule Nom et adresse du mandataire du constructeur (si applicable)	Sur le châssis à l'avant coté droite Berroyer, SA RN 10 37800 Draché FRANCE TWCS00402F1001222
0.10	Numéro d'identification du véhicule:	

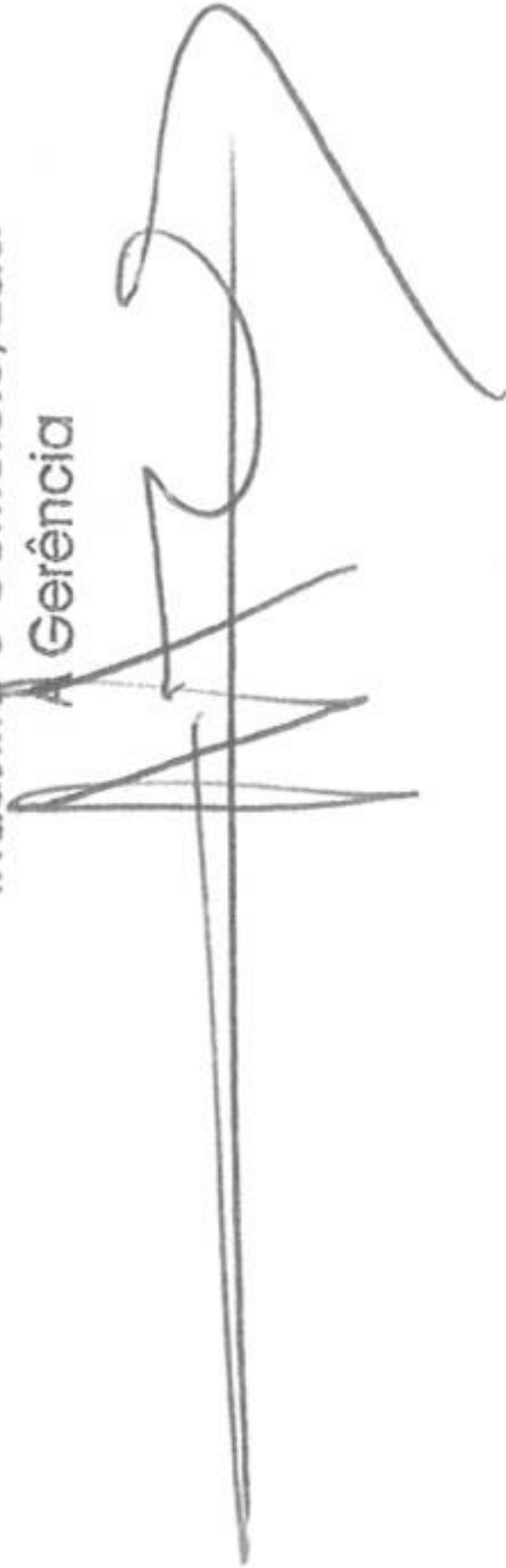
Le véhicule est conforme a l'Homologation Européenne type décrit dans l'approbation:

- Numéro de l'homologation: e9*2007/46*0577*00

- Date d'édition: 29/01/2013

Peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres où la circulation s'effectue à la droite / gauche et avec l'utilisation du système métrique / impérial à l'indicateur de vitesse

GALTRAILER
Indústria e Comércio, Lda
A Gerência



Construction générale

- 1 Nombre d'essieux et de roues 2 Essieux, 4 roues
- 1.1 Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées Sans application
- 2 Essieux directionnels (nombre, emplacement): Sans application

Dimensions principales

- 4 Empattement: 4525mm
- 4.1 L'écartement des essieux 1-2 : 3845mm
2-3 : 1360mm
- 5 Longueur 7980mm
- 6 Largeur 2550mm
- 7 Hauteur: 4000 Máx.
- 10 Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'arrière du véhicule 6535mm
- 11 Longueur de la zone de chargement: 6710mm
- 12 Porte à faux arrière: 1330mm

Masses

- 13 Masse du véhicule en ordre de marche 6100Kg
- 13.1 Répartition de cette masse entre les essieux King-pin : 1250Kg
Essieux : 4850Kg
- 16 Masses maximales techniquement admissibles 37000Kg
- 16.1 Masse maximale en charge techniquement admissible
- 16.2 Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu. 1- 11000Kg
2- 11000Kg
- 16.3 Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux. 22000Kg
- 17 Masses maximales admissibles pour l'enregistrement / circulation National / international 37000Kg
- 17.1 Masses maximales admissibles en charge pour l'enregistrement / circulation 1- 11000 Kg
2 -11000Kg
- 17.2 Masse maximale admissible en charge pour l'enregistrement / circulation sur chaque essieu.
- 17.3 Masse maximale admissible en charge pour l'enregistrement / circulation sur chaque groupe d'essieux 22000Kg
- 19 Masse statique maximale techniquement admissible sur le point d'attelage d'une semi-remorque ou d'une remorque à essieux centrales 15000Kg