

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D130522720

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

10/06/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25096705

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D130522719

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/08/2025

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AV

3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestation défectueuse

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG, ARD, ARG

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD, AVG, ARD, ARG

6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis : AV, AR, D, G, C, AVD, AVG, ARD, ARG

6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés : AR

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S027D154

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 027D1128

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

GH-287-HX(F)

01/07/2022

01/01/1963

Marque

Désignation commerciale

CADILLAC

ABSENT

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

635049920

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

63

ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

87349

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		7 %	
Forces verticales :	1363 daN		1213 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	351 daN	475 daN	340 daN	378 daN
Déséquilibre (< 20%) :	27 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	351 daN	475 daN	340 daN	378 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	59 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	9 %			

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE



XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: 635049920