



N° d'imprimé : Z003188399

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

P 210867

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique		05/12/2025		25197921		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Favorable						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						
04/12/2026						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :				
Contrôle technique périodique		1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 3)				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Gauche)				
N° D'AGRÉMENT : S095Z145						
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS (SARL ROISSY TEST POIDS LOURDS)						
(3) COORDONNÉES : 15 RUE DE LA MARE POISSY 95380 VILLERON						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÉMENT : 095Z7046						
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation				
BV-390-YS (F)	05/10/2011	05/10/2011				
Marque	Genre	Carrosserie				
MAN	CAM	BEN AMO				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale					
WMA26SZZ7CM580741	N3G					
Type/CNIT	Énergie					
GNSP2626SM3DS	GO					
Document(s) présenté(s)						
Certificat d'immatriculation						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ						
432 864						
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.9 \text{ m}^{-1}$) C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$				
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service : Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 57% Efficacité par essieu : E1 : 53% E2 : 60% E3 : 60% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1 : 3% E2 : 7% E3 : 14%				
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FX-401-GV		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 31 %				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de secours : Efficacité globale ($\geq 23\%$) : 31% Efficacité par essieu : E2 : 50% E3 : 51% Déséquilibre ($< 30\%$) : E2 : 22% E3 : 17%				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G : -2,3% D : -2,1% h < 0,8m				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :						

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 0.9 \text{ m}^{-1}$)
C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 57%
Efficacité par essieu : E1 : 53% E2 : 60% E3 : 60%
Déséquilibre ($< 20\%$) : E1 : 3% E2 : 7% E3 : 14%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 31 %Frein de secours :
Efficacité globale ($\geq 23\%$) : 31%
Efficacité par essieu : E2 : 50% E3 : 51%
Déséquilibre ($< 30\%$) : E2 : 22% E3 : 17%

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G : -2,3% D : -2,1% h < 0,8m