



N° d'imprimé : Z003188399

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

P210667

| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|--|--|---------------------|
| Contrôle technique périodique | | 05/12/2025 | 25197921 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | |
| Favorable | | DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 3) 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Gauche) | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | |
| 04/12/2026 | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | |
| Contrôle technique périodique | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S095Z145 | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS (SARL ROISSY TEST POIDS LOURDS) | | | |
| (3) COORDONNÉES : 15 RUE DE LA MARE POISSY 95380 VILLERON | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 095Z7046 | | | |
| SIGNATURE : | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation | | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | |
| BV-390-YS (F) 05/10/2011 | | 05/10/2011 | |
| Marque Genre Carrosserie | | | |
| MAN CAM BEN AMO | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | | (5) Catégorie internationale | |
| WMA26SZZ7CM580741 | | N3G | |
| Type/CNIT | | Énergie | |
| GNSP2626SM3DS | | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | |
| 432 864 | | | |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | |
| ÉTAT DE CHARGE : En charge | | Opacité des fumées (≤ 0.9 m-1) C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1 | |
| CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises | | Frein de service : Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 57% Efficacité par essieu : E1 : 53% E2 : 60% E3 : 60% Déséquilibre ($<20\%$) : E1 : 3% E2 : 7% E3 : 14% | |
| IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FX-401-GV | | Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 31 % | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | Frein de secours : Efficacité globale ($\geq 23\%$) : 31% Efficacité par essieu : E2 : 50% E3 : 51% Déséquilibre ($<30\%$) : E2 : 22% E3 : 17% | |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : | | Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G : $-2,3\%$ D : $-2,1\%$ h $<0,8$ m | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | |