

# DECLARATION "CE" DE CONFORMITE

conformément à la directive "CE" relative aux machines 2006/42/CE

**GUIMA** **PALFINGER**

Le constructeur soussigné

**SAS GUIMA PALFINGER**

modèle : **POLYBRAS**  
n° de série : **100135298**

déclare que le matériel

**NEUF** ci-après

type : **S21**  
année : **2011**

est conforme aux directives 2006/42/CE

29 A, Avenue des Tourondes - BP 49  
82303 CAUSSADE Cedex  
[www.palfinger.com](http://www.palfinger.com)

Tel. +33 (0)5 63 26 22 22



Caussade le: **15/09/2011**

**A VINCENT**  
PDG

**O.MOTTE**  
Resp. service qualité

Le soussigné s'engage à effectuer le montage sur le véhicule et la mise en service selon les instructions du fabricant

**SAS GUIMA France**  
Ets Ile de France  
4 rue Ecouard Brany - 95220 HERBLAY  
Tél. : 01 39 31 33 66 - Fax 01 39 97 98 60  
SAS au capital de 250 000 €  
Siret : 588 203 141 00027  
N° TVA : FR 82 588 203 141  
Code APE : 342A ou 2920Z

Lieu : **CAUSSADE** Date : **15/09/11**  
Responsable **Mr Armand VINCENT**  
Société : **SAS GUIMA France**

châssis : **MAN** type : **GNSP2626SM3DS**  
n° de série : **WMA26SZZ7CM580741**

cachet de la société

## **GUIMA** **PALFINGER** Mise en service et essais semestriels

châssis : **MAN** type : **NSP2626SM3DS** n° de série : **WMA26SZZ7CM580741**

Appareil  
Numéro de série  
Valeur de la charge CH  
Vérification tarage du limiteur général  
Vérification tarage du limiteur de charge  
Essai en charge dynamique (CHx1,1)  
Contrôle statique des valves (CHx1,25)  
Contrôles spécifiés dans le carnet d'entretien

<b>S21</b>	
<b>100135298</b>	
<b>14 220</b>	KG
<b>310</b>	BAR
<b>300</b>	BAR
<b>15 642</b>	KG
<b>17 775</b>	KG
<b>voir carnet</b>	

### Conditions d'essai

Benne amovible : Longueur =.....Wmaxi: **6 400** mm  
(ou la plus longue que possède le client < à W max)  
Hauteur =.....  
Condition de charge : CHx1,1.....  
**15 642** KG

Rappel : la tare de la caisse fait partie de la charge levée depuis le sol

### Vérification de la stabilité

Les roues avant du véhicule ne doivent pas décoller pour l'essai à 1,1 fois la charge nominale CH (feuille des mines)