EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 139508425

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 23/11/2026 | 26102747 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/11/2028

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D154
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables
27600 GAILLON
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D1128
SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| FL-950-WV(F) | 01/12/2025 | 27/11/2019 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| BMW | SERIE X |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| WBAYL110605P66393 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10BMWVP065S825 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

150576

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

14.11.2026: 150 348 km / 22.11.2025: 142 143 km / 28.11.2023: 100 207 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -7.8 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 5 % | | 7 % | |
| **Force verticales :** | 960 daN | | 721 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 416 daN | 386 daN | 246 daN | 252 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 8 % | | 3 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 416 daN | 386 daN | 246 daN | 252 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 77 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 28 % | | | | |
| **Émissions à l'échappement** | | | | |
| Opacité des fumées (0.23m$^{-1}$) : | C1: < 0.10 | C2: < 0.10 | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -2.2 % | -2.3 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -4.0 % | -3.8 % | | |