



T10-3

N° d'imprimé : J005442496 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		16/07/2025	25036855
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		<p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles</p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur)</p> <p>6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Essieu 2 Gauche Supérieur, Avant Droite Inférieur)</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
15/07/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : <b>S035J136</b>			
(9) RAISON SOCIALE : <b>AUTOVISION PL</b>			
(3) COORDONNÉES : <b>10 RUE BONABRY</b>			
<b>35480 MESSAC</b> <b>02.99.92.30.47</b>			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : <b>035J7052</b>			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
<b>722 BBA 35 (F)</b>	<b>27/06/2008</b>	<b>27/06/2008</b>	
Marque	Genre	Carrosserie	
<b>M.A.N.</b>	<b>CAM</b>	<b>BETON</b>	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
<b>WMAH49ZZ88M513629</b>		<b>N3G</b>	
Type/CNIT		Energie	
<b>GNSPH49M1BR</b>		<b>GO</b>	
Document(s) présenté(s)			
<b>Certificat d'immatriculation</b>			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
<b>375345</b>			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge		<b>Opacité des fumées (&lt;=0.60m-1) :</b>	
CATEGORIE DU VEHICULE :		C1:0.21m-1 C2:0.20m-1	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		<b>Frein de service :</b>	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité globale (>= à 45%) : 70%	
		Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 74% E3 : 76% E4 : 63%	
		Déséquilibre (<20%) E1 : 3% E2 : 8% E3 : 5% E4 : 17%	
		<b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (>= à 18%) : 31%	
		<b>Frein de secours :</b> indépendance des circuits	
		<b>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</b> G:-2.3% D:-1.5% h<0,8m	