

Rapport d'Historique de Véhicule #: 65095973 Date du rapport: 17 octobre 2025 | 10h24 HAE

Statut du rapport: Complet Référence: T10-1

## 2000 FORD F550 SUPER DUTY STRIPPED CHASSIS

Auto-caravane | 10 Cylindres | Gaz 3FCNF53S1YJA07970 Pays d'assemblage: Mexico

Dernière lecture d'odomètre rapportée: 15 973 km





Aucun dossier d'accident/dommage trouvé



Lieu de la dernière immatriculation: **Québec (Normal)** 



3 Dossiers d'entretien trouvés



Aucun dossier trouvé aux États-Unis



1 Rappel non réglé trouvé



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca



Ce Rapport d'Historique de Véhicule est basé sur les informations (https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 17 octobre 2025 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada. Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Historique de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

# Rapport d'Historique de Véhicule



# Accidents/dommages

Il n'y a pas d'accident/dommage rapporté sur ce véhicule.



### **Immatriculation**

Ce véhicule a été immatriculé dans la province du Québec au Canada avec le statut de Normal.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstruit, Récupéré et Volé.



## Historique de service

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
14 août 2001	2 746 km	Centre de Service	Véhicule entretenu      Alignment performed     Two tires balanced
23 oct. 2001	4 475 km	Centre de Service	Véhicule entretenu  • Two tires balanced
9 sept. 2003	15 973 km	Centre de Service	Véhicule entretenu



## Rappels non réglés

Rappel no: 05S28 | SPEED CONTROL SYSTEM MODIFICATION Date du rappel: 08 août 2007

Description du rappel

ON CERTAIN SPORT UTILITY VEHICLES AND PICKUP TRUCKS, THE SPEED CONTROL DEACTIVATION SWITCH MAY OVERHEAT, SMOKE, OR BURN.

#### Le correctif

FORD MOTOR COMPANY HAS AUTHORIZED YOUR DEALER TO PERFORM THE REPAIRS UNDER THIS PROGRAM FREE OF CHARGE PARTS AND LABOR. IF YOU HAD THE INTERIM REPAIR SPEED CONTROL SYSTEM DISCONNECT PERFORMED, THE FINAL REPAIR WILL RESTORE OPERATION OF THE SPEED CONTROL SYSTEM.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de Ford. (https://fr.ford.ca/support/recalls/)



### Vérification de véhicule volé

Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



### Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS	
3 juil. 2001		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé Usage Antérieure: Personnel	
14 août 2001	2 746 km	Service Facility	Dossier de service	Véhicule entretenu	
23 oct. 2001	4 475 km	Service Facility	Dossier de service	Véhicule entretenu	
23 avr. 2002		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée	
9 sept. 2003	15 973 km	Service Facility	Dossier de service	Véhicule entretenu	
8 août 2007		FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 05S28	
3 nov. 2008		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Nouveau propriétaire signalé	

	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS	
13 nov. 2008		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Personnel	
8 sept. 2009		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Personnel	
27 sept. 2010		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Personnel	
2 mai 2011		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée	
12 juil. 2018		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé	
30 avr. 2019		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé	
6 mai 2020		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée	
29 juil. 2020		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé	
7 avr. 2021		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé	
20 juil. 2022		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé	

	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
18 août 2025		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé



# Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

#### Sceau Aucun accident<sup>MC</sup> de CARFAX Canada

Le sceau Aucun accident MC de CARFAX Canada est basé sur les dossiers de dommages et/ou les informations de statuts rapportés à CARFAX Canada. Le sceau est disponible pour les véhicules personnels qui n'ont été immatriculés qu'au Canada et qui n'ont pas été déclarés volés au moment où ce rapport a été généré.

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappeis, relevés d'odomèters ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas des peut peut d'autres servises es sources de données responsants. CarfAX Canada et ses fournisseurs de sources de données responsants rassument aucune responsabilité quant à d'éventuelles errers, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada que ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rappidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rensport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de véhicule de carapport de l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport de l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule de la carapport de l'exactitude de l'exactitud

© 2025 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

