

d'imprimé: K 009195054

DEKRA

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

(3) DATE DU CONTRÔLE

14/08/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25027867

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S019K086

(9) RAISON SOCIALE:

AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES :

Z.A de la Marquisie

Rue des Etangs

19100 BRIVE LA GAILLARDE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

019K7018

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

30/01/2008

DX-578-RR (F) Marque

08/07/2025 Genre

Carrosserie

MERCEDES

CAM

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

WDF9421421B960741

Type/CNIT

Énergie

N3

M2636KN36C

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

209071

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DÉFAILLANCES MINEURES :

NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent 0.6.1.a.1.

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

ou non-conforme

CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme 0.6.2.a.1.

JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non 0.6.6.a.1.

conforme

ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément 6.2.1.a.1.

endommagé (Latéral Droite Avant)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.50 m⁻¹):

C1: <0.10 m- 1 C2: <0.10 m- 1

Frein de service :

Efficacité globale (≥ 45%) : global: 72%

Efficacité par essieu : E1: 72% E2: 72% E3: 71% Déséquilibre (< 20%) : E1: 2% E2: 13% E3: 7% Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 42%

Frein de secours :

Efficacité globale (≥ 23%) : global: 42% Efficacité par essieu : E2: 59% E3: 60% Déséquilibre (< 30%) : E2: 1% E3: 5%

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.8% D: -0.5% h: < 0,8 m