

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : D 133480681

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Nº D'AGRÉMENT :

S027D154

(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES :

1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél: 02.32.53.28.28

Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

Nº D'AGRÉMENT :

076D1232

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation — Date de Lere mise

EN-664-YL(F)

03/10/2023

04/07/2017

Marque

Désignation commerciale

IVECO

ABSENT

(1) Nº dans la série du type (VIN) (5) Categorie internationale

ZCFC135880D577936

N1

VASP

Type/CNIT

Energie

IS35SI2AA1D11ANG4CA2E136A

GO

Document(s) presente(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

125362

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

26/11/2025

25098641

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S):

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte): ARD, ARG

1.1.13.b.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Garnitures ou plaquettes encrassées par de l'huile, de la graisse, etc. : ARD

1.1.14.b.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Tambours ou disques encrassés par de l'huile, de la graisse, etc. : ARD

1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D. G.

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD, ARD, ARG

4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse : ARD, ARG

4.2.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement : ARD, ARG

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES: Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, ARD

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE: Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : D, G

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : AVG

6.2.5.b.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : ARD

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S):

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION: Jeu anormal

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG ARD, ARG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé: D, AVG

Attention, il existe une sulte à cette page du procès-verbal

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 15 %

Feux de croisement (-0.5% à -3%):

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT

ARRIERE

	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		15 %	
Force verticales :	1538 daN		1915 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	589 daN	548 daN	584 daN	419 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		29 %	
Forces de freinage (efficacité) :	589 daN	548 daN	584 daN	419 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 61 %				

-3.9 %

-3.8 %



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

N° DU PROCÈS-VERBAL

25098641

N° d'imprimé D 133480682

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Nº D'AGRÉMENT :

S027D154

(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES :

1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél: 02.32.53.28.28

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

Nº D'AGRÉMENT :

076D1232

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation - Date de Lere mise

EN-664-YL(F) 03/10/2023

en circulation 04/07/2017

Ma que

Désignation commerciale

IVECO

ABSENT

Fax: 0

(1) N° dans lais rie du type (VIN) (5) Categorie internationale Genre

ZCFC135880D577936

VASP

Type/CNIT

Énergie

IS35SI2AA1D11ANG4CA2EJ36A

GO

Document(s) présente(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

125362

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DEKRA

XXXXXXX XXXXXXX

Nº d'agrément: S027D154 Nº de série: ZCFC135880D577936

1º D'IMPRIMÉ : D133480682

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D133480681

<u>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S):</u>

(3) DATE DU CONTRÔLE

26/11/2025

8.2.22.c.1. OPACITÉ: Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0131

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

22.08.2025: 122 120 km / 07.08.2024: 112 111 km / 07.08.2023: 07.08.2023: 99 258 km / 23.06.2022: 84 617 km / 06.08.2021: 99 260 km 68 829 km

03.06.2021: 65 100 km

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE	
)	
15 %	
1915 daN	

Forces de freinage (déséquilibre) : 589 daN 548 daN 584 daN 419 daN

Déséquilibre (< 20%) : 7 % 29 % Forces de freinage (efficacité) : 589 daN 548 daN 584 daN 419 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 61 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 15 %

Feux de croisement (-0.5% à -3%): -3.8 %