



N° d'imprimé : K 009091429

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contre-visite

(3) DATE DU CONTRÔLE

12/03/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25044312

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S056K087

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Bois des Places
route de Tréhorenteuc
56800 PLOERMEL

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 056K7020

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et
pays

CV-916-VP (F)

Date
d'immatriculation

14/06/2013

Date de 1ère mise en
circulation

23/08/2007

Marque

RENAULT

Genre

CAM

Carrosserie

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF644AHH000000680

(5) Catégorie internationale

N3G

Type/CNIT

449HH000000680

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

249452

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 25044198

DATE : 19/02/2025

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S056K087

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

*La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique***DÉFAILLANCES MINEURES :**

- 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
- 0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme
- 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
- 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Gauche)
- 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
- 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Droite Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits