

N°d'imprimé: ZB03138669



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

(3) DATE DU CONTRÔLE

26/06/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25001549

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE

Contre-visite

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S045Z115

(9) RAISON SOCIALE :SAS TECHNICONTROLE

(3) COORDONNÉES :50 RUE DES MERISIERS

ZA ARBORIA LE TOURNEAU II

45700 PANNES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 045Z7043

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VEHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

DL-798-MQ (F)

04/11/2014 Genre

Carrosserie

BENNE

Marque RENAULT

CAM

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

N2

Date de 1ère mise

en circulation

10/07/2008

VF644AGD000001743

Type/CNIT

44AGD1CC32

Énergie GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

333440

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En Charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°: 25001514

DATE: 23/06/2025

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S045Z115

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des

imprécisions matérielles

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant) 7.7.1.a.1. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 45%) : 61%

Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 57% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 13% E2 : 6%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 31%

Frein de secours : Indépendance des circuits

CAMN 100 403