



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : J005492380

N° DU PROCÈS-VERBAL

25038144

(3) DATE DU CONTRÔLE

29/07/2025

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S056J144

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
RUE DES VANNIERS

56450 THEIX
02.97.48.73.89

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 056J7022

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et Date de 1ère mise en circulation

AD-676-AT (F)

23/09/2020

24/09/2009

Marque

RENAULT

Genre

VASP

Carrosserie

TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF644BHM00001044

Type/CNIT

44BHM1CC35

Energie

GO

Document(s) présent(e)s

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ

164564

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.70m-1) :

C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :

Efficacité globale (>= à 45%) : 60%

Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 57%

Déséquilibre (<20%) E1 : 5% E2 : 2%

Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 24%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-2.8% D:-2.6% 0.8 <= h <= 1,0m