



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 133480729

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 28/11/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25098680																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/01/2026	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible : AV</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG</p> <p>1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : ARD</p> <p>4.2.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement : G</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARD</p> <p>6.2.5.b.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2263 P2BAC</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AVG</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : AVG</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré : AVG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G, AVG, ARD, ARG</p> <p>6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) : AVD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: D</p> <p style="text-align: center;"><i>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</i></p>																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 076D1232 SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation CN-852-WL(F) 04/05/2018 13/12/2012 Marque Désignation commerciale MERCEDES BENZ SPRINTER 1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WDB9066331S742230 N1 CTTE Type/CHIT Énergie N1GMCDCTJ16S806 GO Document(s) présente(s) Certificat d'immatriculation																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 303569	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-5.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1395 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1270 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">404 daN</td> <td style="text-align: center;">394 daN</td> <td style="text-align: center;">350 daN</td> <td style="text-align: center;">321 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">404 daN</td> <td style="text-align: center;">394 daN</td> <td style="text-align: center;">350 daN</td> <td style="text-align: center;">321 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">55 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-2.1 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-5.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		10 %		Force verticales :	1395 daN		1270 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	404 daN	394 daN	350 daN	321 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	404 daN	394 daN	350 daN	321 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	55 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Feux de croisement (-1% à -3%):	-2.1 %	-1.9 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	-5.0 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		10 %																																																										
Force verticales :	1395 daN		1270 daN																																																										
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	404 daN	394 daN	350 daN	321 daN																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		9 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	404 daN	394 daN	350 daN	321 daN																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	55 %																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																												
Feux de croisement (-1% à -3%):	-2.1 %	-1.9 %																																																											



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 133480730

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 28/11/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25098680
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/01/2026	<p><i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D133480729</i></p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>27.06.2025: 298 647 km / 27.06.2024: 275 135 km / 26.04.2024: 270 914 km 03.05.2023: 242 565 km / 27.04.2022: 213 712 km / 27.04.2021: 187 342 km 28.04.2020: 170 670 km / 25.04.2019: 150 269 km</p>	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 076D1232 SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CN-852-WL(F) 04/05/2018 13/12/2012 Marque Désignation commerciale MERCEDES BENZ SPRINTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WDB9066331S742230 N1 CTTE Type/CHIT Énergie N1GMCDCTJ16S806 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 303569	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-5.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		10 %	
Force verticales :	1395 daN		1270 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	404 daN	394 daN	350 daN	321 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	404 daN	394 daN	350 daN	321 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	55 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %			
Feux de croisement (-1% à -3%):	-2.1 %	-1.9 %		



XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: WDB9066331S742230