

1	 <b>REPUBBLICA ITALIANA</b> AC 0645219 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	<b>TARGA</b>	BN155F
			T082

N° S000091GR UFFICIO PROVINCIALE DI GROSSETO  
 VISTE LE NORME DEL D.L. VO 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO  
 SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDDETTO VEICOLO  
 LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
 DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCIÒ LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
 AZIENDA AGRICOLA TERRE DI TALAMO

A:

CATEGORIA TRATTRICE AGRICOLA A 4 RM - SD

OMOLOGAZ- OX00706MA E2\*2003/37PS\*0010\*00  
 TELAIO-M8540N89440

<small>Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18 ottobre 1978, n. 625.</small>	<b>ANNO IMMATRICOLAZIONE</b> GR 02/07/2015 GROSSETO 18/02/2020	P. IL DIRETTORE Il Responsabile della Sezione <i>Dr. Ing. Bruno FERRANZANO</i>
--	--	--

3	N° S000091GR180220	TARGA	BN155F
---	--------------------	-------	--------

5	N° S000091GR180220	TARGA	BN155F
---	--------------------	-------	--------

2		S000091GR180220 99GR999999 18/02/20		TARGA	BN155F	
N°		MACCHINA AGRICOLA				
MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (9)
tipo	KUBOTA	lunghezza	m	3,920	tara (1)	3180
temp/comb.	4/ GASOL	larghezza	m	1,636	portata (2)	4800
cilindrata cm³	3769,00	assi	n.	2	complessiva	
pot. max kW	65,10	distanza interassi	I	2,153	rimorchiabile (3)	
			II		max autotreno	
			III		su ralla	
pot. fiscale CV		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
		anteriori		FRENI		
		max	1			
TRASMISSIONE		a sedere max				
tipo cambio		di servizio				
PNEUMATICI		VEDERE ALLEGATO TECNICO			82	2800
SILENZIATORE		AMMESSO		dB controllo usati (4)	n° giri/min.	
Vel. max eff. km/h		Avanzamento ralla mm				

4	N°	S000091GR180220	TARGA	BN155F
<p>CONFORME ALLA DIRETTIVA 2000/25/CE -          FASE III A          SEGUE MOTORE: V3800-DI-T-EU8.          PER MASSE, MASSE TECNIC. AMMISSIBILI,          ZAVORRATURA, GANCI DI TRAINO E MASSE          RIMORCHIABILI, PNEUMATICI E RELATIVE          MASSE MASSIME, CARICHI VERTICALI,          CINGOLI, CAMBIO, DISPOSITIVI DI          COMANDO DEL VEICOLO TRAINATO, NOTE          PER MONTAGGIO ATTREZZI PORTATI E          SEMIPORTATI, DISP. SILENZIATORE,          FILTRO DI ASPIRAZIONE, STERZO,          DISPOSITIVI DI PROTEZIONE, MOTORE,          ALLESTIMENTI, POSTI TOTALI E          PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE:          VEDERE ALLEGATO TECNICO CHE INTEGRA          LA CARTA DI CIRCOLAZIONE.          TRATTORE ALLESTITO CON SEMICINGOLATU          RA POSTERIORE.</p>				

6	N°	S000091GR180220	TARGA	BN155F
<p>COSTRUTTORE : KUBOTA CORPORATION          MARCA : KUBOTA          TIPO : M10          VARIANTE : M8540NP-C          DEN.COMM.LE : M8540</p>				

6. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO: Non ricorre.

7. NOTE PER FORATURE PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIPORTATE:

La trattrice è equipaggiata con forature per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori, posteriori e laterali la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art.104 comma 7 ed al rispetto della massa massima totale e per asse.

8. DISPOSITIVO SILENZIATORE: Marca: Shinba Iron Works Corp. Tipo: KS3C871  
8.1. Valore di controllo per usati: 82 dB(A) a 2800 giri/min.
9. FILTRO DI ASPIRAZIONE: Marca: Donaldson Tipo: FPG088495  
Elemento interno: P829333 / Elemento esterno: P828889
10. STERZO: Marca: Kubota Tipo: 3C001-6307
11. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO:  
Cabina di protezione marca KUBOTA tipo IC85NPE con approvazione e11\*86/298\*2005/67\*2104\*01 del 23/05/2011.
12. RISPONDEZZA DIRETTIVE CE: MOTORE: KUBOTA V3800-DI-T-EU8 (potenza 65,1 kW a 2600 giri/min.)  
Conforme alla Direttiva 2000/25/CE Fase IIIA.
13. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI: //
14. TOTALE NUMERO DI POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE: Uno.
15. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:  
- Non è autorizzato il traino di rimorchi agricoli muniti di occhioni CUNA, effettuato con ganci di traino CE.  
- I pedali del freno di servizio devono essere accoppiati.  
- I fari di lavoro devono essere disattivati o occultati.

**ANNOTAZIONI:**

Per la trattrice sono previsti i seguenti ganci di traino CE: e11\*2009/144\*2061\*00, e11\*89/173\*2000/1\*2101\*01, e3\*89/173\*2000/1\*3009\*00, e11\*89/173\*2006/96\*2191\*00.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE  
(Dott. Ing. Vito DI SANTO)



**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE**



**Stefano BOTTACIN**  
Responsabile Tecnico Italia



BN JSSF  
2 LUG. 2015



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per la Motorizzazione  
Divisione 2

ALLEGATO TECNICO N° 1 del 1 DIC. 2011  
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1.1 Fabbrica:	KUBOTA Corporation	1.4 Tipo:	M10
1.2 Marca:	KUBOTA	1.5 Variante:	M8540NP-C
1.3 Categoria:	T2	1.6 Versione:	//

NUMERO DI TELAIO oppure TARGA (dato da riportare a cura dell'U.M.C.) \_\_\_\_\_

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA PER PICCOLE SERIE: e2\*2003/37PS\*0010\*00

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: OX 00 706 MA del 1 DIC. 2011

2. MASSE (kg):

MASSA	in ordine di marcia: da 3100 a 3180	tecnica ammissibile (1)	tecnica ammissibile	tecnica ammissibile
		ANTERIORE	POSTERIORE	TOTALE
		2160	3840	4800
zavorre anteriori (2)		massimo 10 elementi da 45 kg cadauno per un totale di 450 kg		
zavorre posteriori		//		

(1) Valori massimi tecnicamente ammissibili da ridurre, ove ricorre, in funzione delle masse massime in funzione della gommatura.

(2) Il numero delle zavorre è limitato dalle masse massime in funzione della gommatura.

3. GANCI DI TRAINO E MASSA RIMORCHIABILE (kg):

		A	C	D2
Ganci di Traino	Categoria			
	Costruttore	V. ORLANDI	V. ORLANDI	V. ORLANDI
	Tipo	LGHB	MH C	MH D2-1
	Approvazione DGM GA	*1* 0011	*3* 0013	*3* 0019
	Sbalzo (mm)	580 ÷ 730	425	415
	Altezza massima da terra (mm)	405	385 ÷ 685	385 ÷ 685
Massa Rimorchiabile	Priva di freni		3000	
	Meccanica		//	
	Ad inerzia		6000	
	Mista-automatica Idrraulica	//	//	//
	Mista-automatica Pneumatica	//	//	//

3.1. PNEUMATICI; MASSE MASSIME (kg) in funzione della gommatura/cingolatura; CARICHI VERTICALI:

PNEUMATICI ANTERIORI	CINGOLI POSTERIORI	MASSA MASSIMA in funzione della gommatura/cingolatura		CARICHI VERTICALI (kg)		
		Categoria gancio		A	C	D2
		Anteriore	Posteriore			
250/80-16	BRIDGESTONE 300x32x127	1750	3840	0	1470	1470
280/70 R18	BRIDGESTONE 300x32x127	2160	3840	0	1470	1470

Indice di carico dei pneumatici anteriori compatibile con la massa massima in funzione della gommatura.

4. CINGOLI: Cingolo posteriore in gomma marca BRIDGESTONE tipo 300x32x127.

5. CAMBIO:	Tipo cambio	Meccanico
	N° marce	12 + 12 RM
	Rapporto Totale	1:11,17
	Velocità max. calcolata (km/h)	22,52
	Velocità max. effettiva (km/h)	22,5