EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009334158

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contre-visite | 10/12/2025 | 25090163 |

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S074K106

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 105 ROUTE DE MONTAVA
ZI ARGONAY - PRINGY
74370 ARGONAY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 074K7019

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| DG-205-HH (F) | 29/12/2022 | 03/06/2014 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| IVECO | CAM | BEN AMO |

(1) N° dans la série du type (VIN) : WJMJ4CTS70C282205

(5) Catégorie internationale : N3G

Type/CNIT : MTGC4XIC1622HAABBE12HD06DN

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

317787

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 25090148 DATE : 09/12/2025

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S074K106

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

***La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique***

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3)

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**Frein de service :**
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 72%
Efficacité par essieu : E1: 76% E2: 79% E3: 64% E4: 73%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 5% E2: 2% E3: 25% E4: 6%
**Frein de stationnement :** Efficacité (≥ 18%) : 30%
**Frein de secours :**
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 30%
Efficacité par essieu : E3: 48% E4: 64%
Déséquilibre (< 30%) : E3: 28% E4: 29%
**Feux de croisement (-0,5% à -3%) :** G: -1.4% D: -1.5% h: de 0,8 m à 1 m