CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE INCOMPLET N° 10950275

IVECO

A socio unico
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, dott. ing. STEFANO MONACO
Senior Vice President
Customer Satisfaction & Quality
(nom, prénom, qualité)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1 Marque (raison sociale du constructeur) : IVECO

0.2. Type : MTGC4

Variante : XIC1622

Version : HAABBE12HD06DN

0.2.1. Nom commercial : AD 410T
--
--

0.4. Catégorie de véhicule : N3G

0.5. Nom et adresse du constructeur : IVECO Magirus AG-D 89070 Ulm
--
--

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Derrière la calandre coté droit ou gauche

Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : Iveco S.p.a.
Via Puglia, 35
10156 Torino - Italy

0.10 Numéro d'identification du véhicule : WJMJ4CTS70C282205

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:
e3*2007/46*0183*02

délivrée le : 29/01/2014

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date : 2014/02/08
Lieu : Torino

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : 4 essieux, 8 roues

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 2, essieux 3 et 4

2. Essieux directeurs (nombre, emplacement) : 2, essieu 1 et 2

3. Essieux moteurs (nombre,pos., crabotage d'un autre essieu) : 2, essieux 3 et 4, mécanique
--

DIMENSION PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : --

4.1. Écartement des essieux : 1-2 1875
2-3 2375
3-4 1380

5.1 Longueur totale admissible : 9874

6.1. Largeur maximale admissible : 2600

8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable) : min --
max --

12.1 Porte-à-faux arrière maximal admissible : 2804

MASSES (kg)

14. Masse actuelle du véhicule : 11243.0

14.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 3016.0
2° 4163.0
3° 2074.0
4° 1991.0

15. Masse minimale du véhicule complété : 9125

15.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° --
2° --
1°+2° 5825
2°+3° --
3°+4° 3300
2°+3°+4° --

16 Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 41000

16.2 Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 8000
2° 8000
3° 13000
4° 13000

16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : 1. --
2. --
3. 26000

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 70000

17 Masses maximales admissibles du véhicule immatricule/ en service prévues pour le trafic national/international

17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue : --

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque essieu : 1° --
2° --
3° --
4° --

17.3. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque groupe d'essieux : 1. --
2. --
3. --

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble : --

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1. Remorque à timon d'attelage : 91000
18.2. Semi-remorque : --
18.3. Remorque à essieu central : 3500
18.4. Remorque non freinée : 750

19 Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 1000

95.120