



N° d'imprimé : Z P 22379574

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

T07-6

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/08/2025	25002238
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<p><b>DÉFAILLANCES MINEURES</b>            0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles            6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite Milieu Latéral)            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite Inférieur)</p> <p><b>COMMENTAIRES</b>            Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
25/08/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S027Z124		
(9) RAISON SOCIALE : C.T.P.L. de la risle		
(3) COORDONNÉES : RUE LAVOISIER ZI ulfrant 27500 PONT AUDEMER		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 027Z7016		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : 4527 XN 27 (F)	Date d'immatriculation : 03/07/2006	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 26/06/2002
Marque : D.A.F.	Genre : CAM	Carrosserie : BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN) : XLRAT85XCOE584509	(5) Catégorie internationale : N3	
Type/CNIT : AT86NCAO40	Énergie : GO	
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
367947		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	Efficacité globale (≥ à 45%) : 62%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 63% E3 : 60%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 14% E2 : 11% E3 : 4%	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 40%	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	Frein de secours :	
	Efficacité globale (≥ à 23%) : 40%	
	Efficacité par essieu : E1 : 66% E3 : 58%	
	Déséquilibre (< à 30%) : E1 : 4% E3 : 10%	
	Feux de croisement (-0.5% à -3%) : G : -2.9% D : -2.7% 0.8m ≤ h ≤ 1.0m	