



N° d'imprimé ZP21665063

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

T07-5

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		12/06/2024	24001541
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite) 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
11/06/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S027Z124			
(9) RAISON SOCIALE : C.T.P.L de la risle			
(3) COORDONNÉES : RUE LAVOISIER ZI ulfrant 27500 PONT AUDEMER			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 027Z7016			
NOM ET PRÉNOM : non renseignés			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{re} mise en circulation	
BA-046-JA (F)	01/02/2011	22/07/2002	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VF633GVB000101665		N3	
Type/CNIT		Énergie	
33GVB2		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
452183			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES			
ÉTAT DE CHARGE : En charge			
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises			
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 8107 XG 27			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
Opacité des fumées (≤ à 1.14 m ⁻¹) :			
C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹			
Frein de service :			
Efficacité globale (≥ à 45%) : 49%			
Efficacité par essieu : E1 : 59% E2 : 42%			
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 12% E2 : 7%			
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 27%			
Frein de secours : indépendance des circuits			
Feux de croisement (-0.5% à -3%) : G : -1.1% D : -1.5% 0.8m ≤ h ≤ 1.0m			