EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP21989966

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

T07-4

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/07/2025	25001915

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027Z124

(9) RAISON SOCIALE : C.T.P.L de la risle

(3) COORDONNÉES : RUE LAVOISIER
ZI ulfrant
27500 PONT AUDEMER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027Z7016

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
8107 XG 27 (F)	16/08/2001	10/09/1999
Marque	**Genre**	**Carrosserie**
TRAILOR	SREM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VFNSYY2CYXAL00442	O4
Type/CNIT	**Énergie**
SYY2CY	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : BA-046-JA

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)

4.8.1.b.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du dispositif (Arrière Droite)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière Gauche Droite Milieu)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Gauche Latéral Supérieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 43%) : 52%
Efficacité par essieu : E1 : 52% E2 : 53%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 20%

Frein de secours : indépendance des circuits