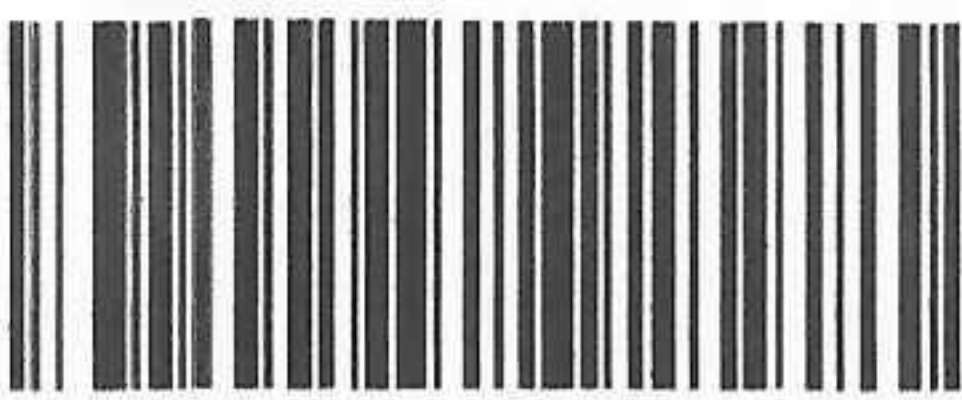




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K 008901344

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		31/01/2025	25042787
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Droite, Avant Gauche) 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Droite) 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Gauche) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Latéral Gauche)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
30/01/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S007K042			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Zone Industrielle Lucien Auzas 25 Rue des Fileuses 07170 LAVILLEDIEU			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 007K7004			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
3094 QM 07 (F)	20/03/2008	20/03/1998	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF640ACD000005269	N3		
Type/CNIT	Énergie		
40ACD3	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
563870			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 1.88 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: 0.62 m^{-1} C2: 0.51 m^{-1}	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 63%	
		Efficacité par essieu : E1: 73% E2: 57%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 14% E2: 9%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 26%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 26%	
		Efficacité par essieu : E2: 41%	
		Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 12%	
		Feux de croisement (-1% à -3%) : G: -1.1% D: -1.7% h: de 1 m à 1,2 m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			