



Rapport d'Histoire de Véhicule #: 65232219

Date du rapport: 22 octobre 2025 | 13h15 HAE

Statut du rapport: Complet

Référence: T05-9

2011 CHEVROLET SILVERADO K2500 HEAVY DUTY

Camion | 8 Cylindres | Diesel

1GC1KVC80BF254742

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: n/a

Un
propriétaire^{MC} >Aucun accident
rapporté^{MC} >



Aucun dossier d'accident/dommage trouvé



Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)



0 Dossiers d'entretien trouvés



Aucun dossier trouvé aux États-Unis



2 Rappels non réglés trouvés



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca



Ce Rapport d'Histoire de Véhicule est basé sur les informations (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data>) **qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 22 octobre 2025** (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Histoire de Véhicule



Accidents/dommages

✓ Il n'y a pas d'accident/dommage rapporté sur ce véhicule.



Immatriculation

✓ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstitué, Récupéré et Volé.



Rappels non réglés

Rappel no : N212328800 | Front Passenger Airbag Takata Inflator - Priority Group 10 Date du rappel : 05 févr. 2021

Description du rappel

TK Holdings Inc. ("Takata") has decided that a defect which relates to motor vehicle safety exists in the passenger-side frontal airbag inflators installed as original equipment in certain 2007 to 2014 model year Cadillac Escalade, Escalade ESV, and Escalade EXT vehicles; certain Chevrolet Avalanche, Silverado 1500, Silverado 2500/3500, Suburban, and Tahoe vehicles; and certain GMC Sierra 1500, Sierra 2500/3500, Yukon, and Yukon XL vehicles. The determination was made that the propellant in these inflators may degrade after long-term exposure to high humidity and temperature cycling, which could cause the inflator to rupture during a deployment.

Le correctif

Dealers will replace the passenger-side frontal airbag inflator.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter CHEVROLET ou visitez le site web de [GM](https://my.gm.ca/gm/fr/recalls). (<https://my.gm.ca/gm/fr/recalls>)

1GC1KVC80BF254742

Rappel no : N110183 | DIESEL EXHAUST FLUID TANK INSULATOR Date du rappel : 04 oct. 2011

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter CHEVROLET ou visitez le site web de [GM](https://my.gm.ca/gm/fr/recalls). (<https://my.gm.ca/gm/fr/recalls>)



Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
26 sept. 2011		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé
4 oct. 2011		CHEVROLET	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : N110183
5 févr. 2021		CHEVROLET	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : N212328800
16 oct. 2025		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Sceau Un propriétaire^{MC} de CARFAX Canada

Le sceau Un seul propriétaire^{MC} de CARFAX Canada est basé sur les informations d'immatriculation communiquées à CARFAX Canada. Le sceau est disponible pour les véhicules personnels et commerciaux qui n'ont été immatriculés que dans les provinces de la Colombie-Britannique, de l'Alberta, de la Saskatchewan, du Manitoba, de l'Ontario, du Québec, de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick ou de l'Île-du-Prince-Édouard.

Sceau Aucun accident^{MC} de CARFAX Canada

Le sceau Aucun accident^{MC} de CARFAX Canada est basé sur les dossiers de dommages et/ou les informations de statuts rapportés à CARFAX Canada. Le sceau est disponible pour les véhicules personnels qui n'ont été immatriculés qu'au Canada et qui n'ont pas été déclarés volés au moment où ce rapport a été généré.

Le rapport d'histoire de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'histoire de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'histoire de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

© 2025 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

