



N° d'imprimé : ZB03048675

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

MA 542

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 21/02/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25001146
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 20/02/2026		DÉFAILLANCES MINEURES : 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre Essieu 2 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale Essieu 2 Droite Intérieur 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche Milieu 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S083Z114 (9) RAISON SOCIALE : CTPL LA FARLEDE (3) COORDONNÉES : 330 RUE DU DOCTEUR CALMETTE BP 194 83089 TOULON CEDEX 9			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 030Z7015 SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : CT-166-AN (F) Date d'immatriculation : 22/04/2013 Date de 1 ^{re} mise en circulation : 06/06/2005 Marque : RENAULT Genre : CAM Carrosserie : BENNE (1) N° dans la série du type (VIN) : VF633AVB000103330 (5) Catégorie internationale : N3 Type/CNIT : 33AVB2 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 333386			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En Charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Opacité des fumées (= à 1.14 m ⁻¹) : C5 : <0.10 m ⁻¹ C6 : <0.10 m ⁻¹ C7 : <0.10 m ⁻¹ Moyenne : <0.10 m ⁻¹ Frein de service : Efficacité globale (= à 45%) : 63% Efficacité par essieu : E1 : 75% E2 : 56% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 9% E2 : 25% Frein de stationnement : Efficacité (= à 18) : 43% Frein de secours : Indépendance des circuits Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.5 D : -1.7 h < 0.8 m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :			

XXXXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX
N° d'imprimé : ZB03048675

XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX

SAISI LE

21 FEV. 2025

Frédéric GARCIA

Par _____ Chef d'atelier