



N° d'imprimé : ZB03048675

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 21/02/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25001146
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
20/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S083Z114
(9) RAISON SOCIALE : CTPL LA FARLEDE
(3) COORDONNÉES : 330 RUE DU DOCTEUR CALMETTE
BP 194
83089 TOULON CEDEX 9

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 030Z7015
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays CT-166-AN (F)	Date d'immatriculation 22/04/2013	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 06/06/2005
Marque RENAULT	Genre CAM	Carrosserie BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN) VF633AVB000103330	Type/CNIT 33AVB2	(5) Catégorie internationale N3
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation	Énergie GO	

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
333386

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : En Charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :

DÉFAILLANCES MINEURES :
 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)
 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite Intérieur)
 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu)
 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (\leq à 1.14 m^{-1}) :
 C5 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C6 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C7 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Moyenne : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$
 Frein de service :
 Efficacité globale (\geq à 45%) : 63%
 Efficacité par essieu : E1 : 75% E2 : 56%
 Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 9% E2 : 25%
 Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18) : 43%
 Frein de secours : Indépendance des circuits
 Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.5% D : -1.7% h $< 0.8 \text{ m}$