MA 528

KERAX
270/320/370/420 DCI-19
P 4x2
8,0 - 13,0
9,0 - 13,0

RENAULT V.I.
Description du véhicule 33AVB2

RT11854
SEPTEMBRE 04

0 GENERALITES

0.1 Constructeur : **RENAULT V.I., 99, Route de LYON - 69802 - SAINT PRIEST.**
0.3 Marque : **RENAULT.**
0.4 Designation commerciale : **KERAX**
0.5 Catégorie internationale : **N3G**
0.6 Genre : **châssis-cabine pour CAM ou VASP.** (catégorie internationale N3 hors route)
0.7 Type : **33AVB2**
Variantes:
CC2 (cabine "chantier" courte - largeur 2,500 m)
CM2 (cabine "chantier" moyenne - largeur 2,500 m)
CL2 (cabine "chantier" longue - largeur 2,500 m)
Versions :
Charges maximales admissibles pour :
35E8 - Empattement 3,500 m : 8 t sur essieu 1 - 13 t sur essieu 2
38E8 - Empattement 3,800 m : 8 t sur essieu 1 - 13 t sur essieu 2
41E8 - Empattement 4,100 m : 8 t sur essieu 1 - 13 t sur essieu 2
45E8 - Empattement 4,500 m : 8 t sur essieu 1 - 13 t sur essieu 2
50E8 - Empattement 5,000 m : 8 t sur essieu 1 - 13 t sur essieu 2
53E8 - Empattement 5,300 m : 8 t sur essieu 1 - 13 t sur essieu 2
57E8 - Empattement 5,700 m : 8 t sur essieu 1 - 13 t sur essieu 2
38E9 - Empattement 3,800 m : 9 t sur essieu 1 - 13 t sur essieu 2
41E9 - Empattement 4,100 m : 9 t sur essieu 1 - 13 t sur essieu 2
45E9 - Empattement 4,500 m : 9 t sur essieu 1 - 13 t sur essieu 2
50E9 - Empattement 5,000 m : 9 t sur essieu 1 - 13 t sur essieu 2
0.7.1 Décodage des TVV : sans objet
0.8 Puissance administrative : **30 CV.**

1 CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues avant, 4 roues arrière.
Les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 2
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1
1.2 Dimensions des pneumatiques :
Versions **35E8 - 38E8 - 41E8 - 45E8 - 50E8 - 53E8 - 57E8** :
Série : 13 R 22,5 156/150 K
Option : 315/80 R 22,5 156/150 K
Versions : **38E9 - 41E9 - 45E9 - 50E9** :
Série : 385/65 R22.5 160 K sur essieu 1
13 R22.5 154/150 K sur essieu 2
Option : 385/65 R22.5 160 K sur essieu 1
315/80 R 22.5 154/150 K sur essieu 2.
Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :
- indice charge égal ou supérieur à :

	Essieu 1		Essieu 2
Charge	8000	9000	13000
Indice	156/...	160/...	.../149

- Indice vitesse égal ou supérieur à G.
1.3 Constitution du châssis ou de la coque : longerons et traverses en tôle d'acier.
1.3.1 Section des longerons (mm) : 302x82x8
1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :	19000	
2.1.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) en configuration "engin de service hivernal" (vitesse ≤ 50 km/h)::		***21000***
2.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :	22500	***24500***
2.2.1.2 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie :	néant-32000-40000-44000(1)	***40000***
2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :		
2.2.2 Avec système de freinage de remorque		
(1) uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE. CONT. et circule avec une remorque attelée genre REM ou RETC carrosserie PTE. CONT. et est équipé d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.		
2.3 Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R433-1 du Code de la Route		
2.3.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC)	19000	
2.3.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat autorisé uniquement si le véhicule est équipé d'une traverse arrière renforcée et d'un crochet de remorque approprié:	80000	
2.4 Masse en charges techniquement admissible :	19000	

AVEC VERSIONS 35E8 - 38E8 - 41E8 - 45E8 - 50E8 - 53E8 - 57E8

2.5 Charges maximales admissibles :										8000															
2.5.1 Sur l'essieu 1 :										13000															
2.5.2 Sur l'essieu 2 :										2,044															
2.6 Voie avant :										1,829															
2.7 Voie arrière :																									
2.8 Empattement :	**3,500**	**3,800**	**4,100**	**4,500**	**5,000**	**5,300**	**5,700**	**3,500**	**3,800**	**4,100**	**4,500**	**5,000**	**5,300**	**5,700**	**3,500**	**3,800**	**4,100**	**4,500**	**5,000**	**5,300**	**5,700**				
VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE																									
Variantes	**Cabine courte (CC2)**							**Cabine moyenne (CM2)**							**Cabine longue (CL2)**										
Versions :	**35E8**	**38E8**	**41E8**	**45E8**	**50E8**	**53E8**	**57E8**	**35E8**	**38E8**	**41E8**	**4 5E8**	**50E8**	**53E8**	**57E8**	**35E8**	**38E8**	**41E8**	**45E8**	**50E8**	**53E8**	**57E8**				
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :																									
2.9.0 Total :	6385	6393	6513	6539	6583	6672	6725	6440	6448	6568	6594	6638	6727	6780	6470	6478	6598	6624	6668	6757	6810				
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	4284	4297	4309	4326	4349	4360	4371	4339	4361	4372	4389	4410	4421	4432	4355	4370	4383	4400	4424	4436	4447				
2.9.2 Sur l'essieu 2 :	2101	2096	2204	2216	2234	2312	2354	2101	2087	2196	2205	2228	2306	2348	2090	2108	2215	2224	2244	2321	2363				
2.10 Porte-à-faux avant :	1,150	1,200	1,575	2,000	2,300	2,645	3,340	1,150	1,200	1,575	2,000	2,300	2,645	2,535	1,150	1,200	1,575	2,000	2,300	2,645	2,535				
2.11 Porte-à-faux arrière :											1,465														
Porte-à-faux AR mini pour benne :											1,100														
2.12 Longueur hors-tout :	6,115	6,465	7,140	7,965	8,765	9,410	10,505	6,115	6,465	7,140	7,965	8,765	9,410	9,700	6,115	6,465	7,140	7,965	8,765	9,410	9,700				
Longueur hors-tout pour benne :											2,500														
2.13 Largeur hors-tout :	6,065	6,365	6,665	7,065	7,565	7,865	8,265	6,065	6,365	6,665	7,065	7,565	7,865	8,265	6,065	6,365	6,665	7,065	7,565	7,865	8,265				

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE (*)*

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche .valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé
2.9.0 --Total : 6530
2.9.1 Sur l'essieu 1 : 4371
2.9.2 Sur l'essieu 2 2159
Répartition de cette masse :
2.9.1 Essieu 1 : poids mini : 3367
2.9..2 Essieu 2 : poids mini : 1587
2.10 Porte-à-faux avant : 1,465
2.11 Porte-à-faux arrière ;