



AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005582713

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

05/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25107458

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant Inférieur)

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S017J084**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
Z.I DE PERIGNY
RUE ARISTIDE BERGES
17180 PERIGNY
05.46.37.26.54

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 017J7025

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

AE-211-MN (F)

02/11/2009

28/06/2005

Marque

Genre

Carrosserie

RENAULT

CAM

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF633AVB000103340

N3

Type/CNIT

Energie

33AVB2CC2

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

389884

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 1.14m^{-1}$) :

C1:0.10m⁻¹ C2:0.10m⁻¹

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 53%

Efficacité par essieu : E1 : 57% E2 : 51%

Déséquilibre ($< 20\%$) E1 : 9% E2 : 10%

Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 51%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-1.0% à -3.0%) : G:-1.3% D:-1.9% 1,0h $\leq 1,2m$

Moyenne: $< 0.10 m^{-1}$

24050912

N° DU PROCÈS-VERBAL

DEKR

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER