EXEMPLAIRE REMIS A L'U

N°d'imprimé : ZB03577551

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 01/07/2026 | 26005521 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

30/06/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S092Z113

(9) RAISON SOCIALE : SOCIETE D EXPERTISES ET DE CONTROLES

(3) COORDONNÉES : SOECO 92
1 ROUTE DU BASSIN N5
92230 GENNEVILLIERS

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 095K7039

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| FC-366-LF (F) | 12/12/2018 | 12/12/2018 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| RENAULT | VASP | BOM |

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF620J964JB000135

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : PRA3U9Z42ANHRR73680M0NAUBNN00

Énergie : GN

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

164119

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : En Charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHIS ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière)

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détérioré mal fixés (Essieu 1 Droite Intérieur)

8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionneme du témoin OBD

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 55%
Efficacité par essieu : E1 : 57% E2 : 54%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 8% E2 : 5%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 24%
Frein de secours : Indépendance des circuits
Feu de croisement (-0.5% à -3%) : G : -2.5% D : -1.2% 0.8 ≤ h ≤ 1.0