Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexe VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot) — Ch AV = Ch x $\frac{Y}{F'}$ = ... **7810** ..... x ..... $\frac{\mathbf{1,060}}{\mathbf{3,900}}$ ..... = ... **2123** ..... kg

Essieu(x) AR — Ch AR = Ch x $\frac{F'-Y}{F'}$ = ... **7810** ..... x ..... $\frac{\mathbf{2,840}}{\mathbf{3,900}}$ ..... = ... **5687** ..... kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu(x) AV (ou pivot)

Poids à vide : PV.AV = ... **4680** . kg
Poids conducteur et passagers :
p.AV = ... **150** . kg
Ch AV = ... **2123** . kg
PT AV total = ... **6953** . kg
PT AV autorisé :
minimal(2) .... kg
maximal(2) ..... **8000** ..... kg

Essieu(x) AR

Poids à vide : PV.AR = ... **6360** . kg
Poids conducteur et passagers :
p.AR = ... **0** . kg
Ch AR = ... **5687** . kg
PT AR total = ... **12047** kg
PT AR autorisé :
minimal(2) .... kg
maximal(2) ..... **13000** ..... kg

Fait à **CRAON** le **15/06/2007**

signature et cachet

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les)essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.
Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.
Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.
Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.