TØ2·22Ø

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**N° D'IMPRIMÉ :** ZP17867283

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 08/09/2026 | 26010023 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances critiques

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

08/09/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S082Z119

(9) RAISON SOCIALE : CTA BRESSOLS

(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc

82710 BRESSOLS
Tel:09 52 70 73 02

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 031S1493

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| CN-711-KZ (F) | 21/02/2017 | 30/11/2012 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | MASTER |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1MAF4DC47981331 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MAF4DC | GO |

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

206902

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES CRITIQUES**

6.2.5.a.3. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège mal fixé

**DÉFAILLANCES MAJEURES**

3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences (AVD)
4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD)
4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (AR)
4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Totalement inopérante
5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière (AVG,AVD,ARG,ARD)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD)
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0299
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**DÉFAILLANCES MINEURES**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre

**Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage (-8 à +8m/km) :** | +1.2 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension (≤30%) :** | 1% | | 1% | |
| **Forces verticales :** | 1353 daN | | 1091 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 519 daN | 456 daN | 397 daN | 295 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 13% | | 26% | |
| Forces de freinage (efficacité): | 519 daN | 456 daN | 397 daN | 295 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50%) : | 68 | | | |
| **Frein de stationnement** | Taux d'efficacité (≥18%) : 21% | | | |
| **Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)** | -1.0% | -1.6% | | |