EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : ZB03057150

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/04/2025	25001829

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S095Z119

(9) RAISON SOCIALE : SOCIETE D EXPERTISES ET DE CONTROLES

(3) COORDONNÉES : SOECO 95
CHEMIN DE SAINT PRIX
95150 TAVERNY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 095Z7019

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DP-884-VA (F)	11/01/2022	10/07/2001

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	VOIRIE

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF622AXA000101128

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : 22AXA8XDC2

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

347014

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite Latéral)
6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 3.00 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 66%
Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 60%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 5% E2 : 12%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 26%
Frein de secours : Indépendance des circuits
Feu de croisement (-0.5% à -3%) : G : -0.9% D : -0.9% 0.8 ≤ h ≤ 1.0 m

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules non amenagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage