



REPUBBLICA ITALIANA AD 0387198
 Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
 Dipartimento per la mobilità sostenibile

TARGA

BZ830M
 T0216

N° S000522AV UFFICIO PROVINCIALE DI AVELLINO

VISTE LE NORME DEL D.L. VO 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE
 SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO

DI FABBRICAZIONE NAZ DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2/ SI RILASCIATA LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO

A:
 1) LOCATARIO

OMOLOGAZ- OY00277MAEST13 E3*167/2013*00063*03
 TELAIO-ZNZVCG3LOP1044038

AVELLINO

15/04/2024
 15/04/2024

P. IL DIRETTORE

Imposta di bollo assolta
 mediante versamento in
 lire postale ai sensi dell'art.
 7 della legge 10 ottobre
 1978, n. 625.

ANNO IMMATRICOLAZIONE

3 N° S000522AV150424

TARGA

BZ830M

2) COMPROR.

5 N° S000522AV150424

TARGA

BZ830M

DATA SCADENZA LOCAZIONE 11/04/2030

2		N° S000522AV150424 MACCHINA AGRICOLA		TARGA	BZ830M	
MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (9)
tipo	KOHLER	lunghezza	m 3,678	tara (1)	2375	
tempi/comb.	4/ GASOL	larghezza	m 1,710	portata (2)	4000	
cilindrata cm ³	2482,00	assi	n. 2	complessiva		
pot. max kW	54,50	distanza interassi	I 1,950	rimorchiabile (3)		
		II		max autotreno		
		III		su ralla		
		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
pot. fiscale CV		anteriori		FRENI		
		max	1			
TRASMISSIONE		a sedere max				
tipo cambio		di servizio				
PNEUMATICI		VEDERE ALLEGATO TECNICO				
SILENZIATORE		AMMESSO		dB controllo usati (4)	93	n° giri/min. 2310
Vel. max eff. km/h		Avanzamento ralla mm				

4		N° S000522AV150424		TARGA	BZ830M
<p>CONFORME AL REG UE 2018/985 FASE V SEGUE MOTORE: KDI-TCR 2504E5/22 PER MASSE, MASSE TECNIC.AMMISSIBILI, ZAVORRATURA, GANCI DI TRAINO E MASSE RIMORCHIABILI, PNEUMATICI E RELATIVE MASSE MASSIME, CARICHI VERTICALI, CAMBIO, DISPOSITIVI DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO, NOTE PER FORATURE/PUNTI DI AGGANCIO SUPPLEMENTARI PER MONTAGGIO ATTREZZATURE PORTATE E SEMIORTATE, DISPOSITIVO SILENZIA- TORE, DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE, STERZO, DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO, RISPONDEN- ZA A DIRETTIVE/REGOLAMENTI, ALLESTI- MENTI, POSTI TOTALI, PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE, ANNOTAZIONI: VEDERE ALLEGATO TECNICO CHE INTEGRA LA CARTA DI CIRCOLAZIONE.</p>					

6		N° S000522AV150424		TARGA	BZ830M
<p>CONSTRUTTORE : ARGO TRACTORS SPA MARCA : LANDINI TIPO : VC VARIANTE : B VERSIONE : G3LRS4PN DEN.COMM.LE : REX 3-080F</p>					



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI CITTADINI
E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE - DIV.3

ARGO TRACTORS SPA
COPIA NON CONFORME
ALL'ORIGINALE

ALLEGATO TECNICO N° 1 del (vedi data firma digitale) ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. Costruttore:	ARGO TRACTORS S.P.A.	1.4. Tipo:	VC
1.2. Marca:	(vedere Allegato Tecnico pertinente)	1.5. Variante:	(vedere Allegato Tecnico pertinente)
1.3. Categoria:	T2a	1.6. Versione:	(vedere Allegato Tecnico pertinente)

NUMERO DI TELAIO: _____

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA:

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE : (vedere Allegato Tecnico pertinente e la Tabella sottostante)

Lista Codici di Immatricolazione

OY00277MAEST12 ;	OY00277MAEST12B ;	OY00277MAEST12C ;	OY00277MAEST12D ;	OY00277MAEST12E ;
OY00277MAEST12F ;	OY00277MAEST12G ;	OY00277MAEST12H ;	OY00277MAEST12J ;	OY00277MAEST12K ;
OY00277MAEST12L ;	OY00277MAEST12M ;	OY00277MAEST13 ;	OY00277MAEST13B ;	OY00277MAEST13C ;
OY00277MAEST13D ;	OY00277MAEST13E ;	OY00277MAEST13F ;	OY00277MAEST14 ;	OY00277MAEST14B ;
OY00277MAEST14C ;	OY00277MAEST14D ;	OY00277MAEST14E ;	OY00277MAEST14F ;	OY00277MAEST14G ;
OY00277MAEST14H ;	OY00277MAEST14J ;	OY00277MAEST14K ;	OY00277MAEST14L ;	OY00277MAEST14M ;
OY00277MAEST14N ;	OY00277MAEST14P ;	OY00277MAEST14Q ;	OY00277MAEST14R ;	OY00277MAEST14S ;
OY00277MAEST14T ;	OY00277MAEST14U ;	OY00277MAEST14V ;	OY00277MAEST14W ;	OY00277MAEST14X ;
OY00277MAEST14Y ;	OY00277MAEST14Z ;	OY00277MAEST15 ;	OY00277MAEST15B ;	OY00277MAEST15C ;
OY00277MAEST15D ;	OY00277MAEST15E ;	OY00277MAEST15F ;	OY00277MAEST15G ;	OY00277MAEST15H ;
OY00277MAEST15J ;	OY00277MAEST15K ;	OY00277MAEST15L ;	OY00277MAEST15M ;	OY00277MAEST16 ;
OY00277MAEST16B ;	OY00277MAEST16C ;	OY00277MAEST16D ;	OY00277MAEST16E ;	OY00277MAEST16F ;
OY00277MAEST16G ;	OY00277MAEST16H ;	OY00277MAEST16J ;	OY00277MAEST16K ;	OY00277MAEST16L ;
OY00277MAEST16M ;	OY00277MAEST17 ;	OY00277MAEST17B ;	OY00277MAEST17C ;	OY00277MAEST17D ;
OY00277MAEST17E ;	OY00277MAEST17F ;	OY00277MAEST18 ;	OY00277MAEST18B ;	OY00277MAEST18C ;
OY00277MAEST18D ;	OY00277MAEST18E ;	OY00277MAEST18F ;	OY00277MAEST18G ;	OY00277MAEST18H ;
OY00277MAEST18J ;	OY00277MAEST18K ;	OY00277MAEST18L ;	OY00277MAEST18M ;	OY00277MAEST19 ;
OY00277MAEST19B ;	OY00277MAEST19C ;	OY00277MAEST19D ;	OY00277MAEST19E ;	OY00277MAEST19F .

P. IL DIRETTORE
(ing. Paolo SAPPINO)



VALERIA
SAPORITO
25.09
.2023
09:59:31
UTC

Meccanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti posteriore/bracci del trattore		
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Priva di freni	2000
	Meccanica	2000
	Ad inerzia	2000
	Mista e automatica idraulica	2000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea con adattatore a singola linea CUNA	2000
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	2000
	Mista e automatica pneumatica	0

4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA:

PNEUMATICI ANTERIORI		PNEUMATICI POSTERIORI		MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER ASSE in funzione della gommatura (kg)	
Misura	Indice di carico e velocità	Misura	Indice di carico e velocità	Anteriore	Posteriore
280/70R16	112A8	360/70R24	122A8	1400	2600
260/70R16	109A8	360/70R24	122A8	1400	2600
31X13.50-15	12PR	44X18.00-20	4PR	1400	2600
260/70R16	109A8	320/70R24	116A8	1400	2500
240/70R16	104A8	320/70R24	116A8	1400	2500
240/70R16	104A8	11.2R24	114A8	1400	2360
240/70R16	104A8	280/85R24	115A8	1400	2430
200/70R16	94A8	360/70R20	120A8	1340	2600

CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO:

MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER ASSE POSTERIORE in funzione della gommatura	CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)					
	Dispositivi di traino - Tipo					
	GTF30028D	X212F/xx	Y212F/XX	GTB30 032		4014X
Posizion. A				Posizion. B		
2360	905	1400	1485	1240	1240	0
2430	905	1400	1485	1240	1240	0
2500	905	1400	1485	1240	1240	0
2600	1350	1500	2000	1825	1825	0

5. CINGOLI: Non ricorre.

6. CAMBIO: Trasmissione: Meccanica Velocità di progetto = 40 km/h Velocità effettiva = 41,8 km/h

7. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO: Meccanico a leva di tipo unificato [CUNA NC 441-00].

Il trattore può essere equipaggiato con dispositivo di comando per la frenatura del veicolo trainato di tipo:

IDRAULICA a doppia linea:	Marca: SAFIM	Tipo: 216448/18-13
IDRAULICA a doppia linea con adattatore:	Marca: SAFIM	Tipo: 216448/18-13 con giunti di connessione integrati nella valvola + Adattatore 206133 [NCDL001]
IDRAULICA a singola linea (CUNA):	Marca: SLANZI	Tipo: 30.38.098
PNEUMATICA:	Non ricorre.	

8. NOTE PER FORATURE / PUNTI DI AGGANCIAMENTO SUPPLEMENTARI PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIORTATE:

Il trattore è equipaggiato con forature/punti di aggancio supplementari per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori/posteriori/laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art. 104 comma 7 del C.d.S., ed al rispetto della massa massima e minima autorizzata per asse e per ruote.

9. DISPOSITIVO SILENZIATORE: Marca: KOHLER Tipo: 2180.290 (DOC + DPF)

9.1. Valore di controllo per usati: 93 dB(A) a 2310 giri/min

10. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE: Marca: DONALDSON Tipo: FP607-0006 (3540046M1 + 3540047M1)

11. STERZO: Marca: OGNIBENE POWER Tipo: STM H ON 100 J 140 L

12. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO:

Approvazione OECD o Report UE No.: OECD 6/S/0 247/1 Telaio di protezione anteriore marca ARGO TRACTORS tipo AA40

12.1 Cabina di livello EN 15695-1:2009: Non ricorre.

13. RISPONDEZZA DIRETTIVE/REGOLAMENTI CE/UE: Motore conforme a Regolamento UE 2018/985 Fase V.

14. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI: 1 - Macchina senza sollevatore anteriore
2 - Macchina con sollevatore anteriore

15. TOTALE NUMERO POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE: Uno.

16. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

- E' ammesso il traino di rimorchi agricoli o attrezzature intercambiabili trainate (macchine operatrici agricole trainate) omologati secondo il Regolamento UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'Allegato tecnico parte integrante della carta di circolazione. E' ammesso altresì il traino di rimorchi agricoli o di macchine operatrici agricole trainate, circolanti in Italia e omologati/approvati secondo le norme nazionali (Codice della Strada), nei limiti di massa rimorchiabile sopra indicata se la trattrice è equipaggiata:
 - con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a perno fisso (riferito alla norma ISO 6489-5:2011) se il veicolo trainato è munito di occhione con sezione a cavità cilindrica/torica rispondente alla norma CUNA NC 438-06.
- È obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dai costruttori dei veicoli e dei dispositivi, nonché la verifica di compatibilità dei giunti di accoppiamento (del tipo CUNA e/o ISO) delle connessioni idrauliche.
- I pedali del freno di servizio devono essere accoppiati.
- I fari di lavoro devono essere disattivati o occultati.
- La massa rimorchiabile massima, con impianto di frenatura idraulico a due linee con adattatore installato, per il traino di rimorchi agricoli e di macchine operatrici agricole trainate circolanti in Italia e omologati/approvati secondo le norme nazionali (Codice della Strada), è pari a 12000 kg.

17. ANNOTAZIONI: Non ricorre.

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

ALLEGATO TECNICO N° 1 - OY00277MAEST13