

AL COMANDO STAZIONE CARABINIERI DI BITRITTO

ATTO DI DENUNCIA DI MANCATO RINVENIMENTO CARTA DI CIRCOLAZIONE E ALLEGATO
TECNICO ALLA CDC

Io sottoscritto

con la presente intende proporre denuncia —in ordine ai seguenti fatti ed ai seguenti beni.

FATTO

Con contratto di locazione finanziaria n. A1D06485 sottoscritto tra

TRATTORE AGRICOLO SAME EXPLORER 120 HD GS, Telaio ZKDDF602W0TS50415, targa BX222S

- a) Il bene veniva rinvenuto e ritirato in data 12.03.2025 dalla Spadavecchia Enrico Eredi Srl, giusto incarico ricevuto dalla BNP PARIBAS LEASE GROUP SA
- b) Che all'interno del veicolo non veniva rinvenuta la *CARTA DI CIRCOLAZIONE E L'ALLEGATO TECNICO ALLA CDC*

DENUNCIA

- c) Contro ignoti per la sottrazione o lo smarrimento della *CARTA DI CIRCOLAZIONE E L'ALLEGATO TECNICO ALLA CDC*

Del bene **TRATTORE AGRICOLO SAME EXPLORER 120 HD GS**
Telaio ZKDDF602W0TS50415, targa BX222S

Con Osservanza.

20/01/2026

VISTO PER L'AVVENUTA PRESENTAZIONE
 DELLA SU ESTESA DENUNCIA AVVENUTA
 ALLE ORE 11:40 DEL 20/01/2026

Bitritto, li

20/01/2026



Firma



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE DIV. 3

ALLEGATO TECNICO N° 3 del 15 NOV 2019
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. COSTRUTTORE: SAME DEUTZ-FAHR ITALIA
1.2. MARCA: (vedere Allegato Tecnico pertinente)
1.3. CATEGORIA: T1a

1.4. TIPO: 15P
1.5. VARIANTE: (vedere Allegato Tecnico pertinente)
1.6. VERSIONE: (vedere Allegato Tecnico pertinente)

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e13*167/2013*00163*03
CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: (vedere Allegato Tecnico pertinente e la tabella sottostante)

AGGIORNAMENTO DEL 15 NOV 2019

Lista dei Codici di Immatricolazione

OY00136MAEST07; OY00136MAEST07B; OY00136MAEST07C; OY00136MAEST07D; OY00136MAEST08; OY00136MAEST08B;
OY00136MAEST08C; OY00136MAEST08D; OY00136MAEST09; OY00136MAEST09B; OY00136MAEST09C; OY00136MAEST09D;
OY00136MAEST10; OY00136MAEST10B; OY00136MAEST10C; OY00136MAEST10D; OY00136MAEST11; OY00136MAEST11B;
OY00136MAEST11C; OY00136MAEST11D; OY00136MAEST12; OY00136MAEST12B; OY00136MAEST12C; OY00136MAEST12D;
OY00136MAEST13; OY00136MAEST13B; OY00136MAEST13C; OY00136MAEST13D



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Fausto FEDELE)

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.
Chief Commercial Officer
ALESSANDRO MARITANO

Firma autografa sostituita a mezzo stampa

ALLEGATO TECNICO N° 3 del **15 NOV 2019**
 ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. GENERALI
 1.1. COSTRUTTORE: SAME DEUTZ-FAHR ITALIA
 1.2. MARCA: SAME
 1.3. CATEGORIA: T1a

1.4. TIPO: 15P
 1.5. VARIANTE: 120T1
 1.6. VERSIONE: SW

NUMERO TELAIO _____
 OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e13*167/2013*00163*03
 CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: OY00136MAEST07 del 10/04/2018

AGGIORNAMENTO DEL **15 NOV 2019**

2. MASSE (kg):

ALLESTIMENTI (vedi punto 14):		1	2
Massa a vuoto in ordine di marcia	Minima	4500	4750
	Massima	4500	4750
Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile (1)	Anteriore	3000	
	Posteriore	5000	
	Totale	7500	
Zavorre anteriori	c.z.(1): n.8 da 40Kg su supporto		c.z.(1): n.1 da 400 kg oppure 600 kg
Zavorre posteriori	n.3 zavorre da 30kg cad. + supp. da 56 kg per ruota		

(1) Valori massimi da verificare in funzione delle masse ammissibili dei pneumatici - vedi p.to 4.

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE:

GANCI DI TRAINO CEUE	Costruttore Tipo	ARCHETTI	CBM	CBM	CBM
		GMC10	X314SL/xx	X314SL-F/xx	CBM
Categoria	A perno, fisso x [ISO 6489- 5]	A perno, fisso x [ISO 6489- 5]	A perno, fisso x [ISO 6489- 5]	A perno, fisso x [ISO 6489- 5]	A perno, fisso x [ISO 6489- 5]
D (kN)/T(t)=	6 t	6 t	6 t	6 t	6 t
S (kg)=	1500	1500	1500	1500	1500
Omologazione CE/UE	e3*2015/208*2015* 208NS*30049*00	e3*2015/208* 2016/1788NS*00013*01	e3*2015/208* 2016/1788NS*00037*01	e11*2015/208* 2016/1788ND*00272*00 e1*2015/208* 2018/29NS*00578*00	e11*2015/208* 2016/1788ND*00272*00 e1*2015/208* 2018/29NS*00578*00
Sbalzo (m)	0,608	0,602	0,589	0,675	
Altezza max (m)	Posizione superiore	1,113	1,142	1,155	1,113
	Posizione inferiore	0,490	0,460	0,365	0,360
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Priva di freni	3000	3000	3000	3000
	Meccanica	5000	5000	5000	5000
	Ad inerzia	6000	6000	6000	6000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	6000	6000	6000	6000
	Mista automatica idraulica singola linea (CUNA)	6000 C.S.S.	6000 C.S.S.	6000 C.S.S.	6000 C.S.S.
		6000 C.C.S.	6000 C.C.S.	6000 C.C.S.	6000 C.C.S.
	Mista e automatica pneumatica	6000	6000	6000	6000
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	(3)	(3)	(3)	(3)
	CUNA	E, E2, E3	E, E2, E3	E, E2, E3	E, E2, E3

GANCI DI TRAINO CEUE	Costruttore Tipo	CBM	CBM	CBM	CBM
		Y314SL/xx	Y314SL-F/xx	Z314SL/xx	CBM
Categoria	A perno, fisso y [ISO 6489- 5]	A perno, fisso y [ISO 6489- 5]	A perno, fisso z [ISO 6489- 5]	A perno girevole ISO 6489- 2	
D (kN)/T(t)=	14 t	14 t	20 t	96,41 kN	
S (kg)=	2000	2000	2500	2000	
Omologazione CE/UE	e3*2015/208* 2015/208NS*00017*00	e3*2015/208* 2016/1788NS*00035*01	e3*2015/208* 2015/208NS*00012*00	e11*2015/208* 2016/1788ND*00267*00 e1*2015/208* 2018/29NS*00544*00	
Sbalzo (m)	0,632	0,594	0,647	0,610	
Altezza max (m)	Posizione superiore	1,009	1,021	1,005	1,016
	Posizione inferiore	0,455	0,360	0,450	0,440
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Priva di freni	3000	3000	3000	3000
	Meccanica	5000	5000	5000	///
	Ad inerzia	8000	8000	8000	8000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	14000	14000	20000	32000
	Mista automatica idraulica singola linea (CUNA)	14000 C.S.S.	14000 C.S.S.	18000 C.S.S.	/// C.S.S.
		14000 C.C.S.	14000 C.C.S.	19000 C.C.S.	/// C.C.S.
	Mista e automatica pneumatica	14000	14000	20000	32000
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	(4)	(4)	(5)	(6) (7) (8)
	CUNA	F2	F2	F3	nessuna

GANCIO DI TRAINO CE/UE	Costruttore	CBM	CBM	CBM	ARCHETTI
	Tipo	GTF30 014 GTF30014D		GTP010	GTB30015
Categoria	A perno, girevole		perno	barra - cat. 2	A perno, fisso
D (kN/T(t))=	ISO 6489-2		ISO 6489- 4	ISO 6489- 3 (pin 30)	x [ISO 6489- 5]
S (kg)=	98,4 kN		66 kN	25 t	6 t
	2000		2500	1600	1500
Omologazione CE/UE	e11*2015/208* 2015/208ND*0212*00 e1*2015/208* 2018/829ND*00542*00		e11*2015/208* 2018/1788ND*00312*00 e3*2015/208* 2018/829ND*30106*00	e11*2015/208* 2016/1788NS*00316*00 e3*2015/208* 2018/829NS*30098*00	e3*2015/208* 2016/1788NS*30068*00
Sbalzo (m)	0,614		0,559	0,843	0,675
Altezza max (m)	1,014		0,555	0,560	0,760
	Posizione superiore		0,440	0,510	0,375
	Posizione inferiore		0,440	0,510	0,375
Priva di freni	3000		3000	3000	3000
Meccanica	///		///	///	5000
Ad inerzia	8000		8000	8000	6000
Mista e automatica idraulica a doppia linea	32000		32000	25000	6000
Mista automatica idraulica singola linea (CUNA)	/// C.S.S.		/// C.S.S.	/// C.S.S.	6000 C.S.S.
	/// C.C.S.		/// C.C.S.	/// C.C.S.	6000 C.C.S.
Mista e automatica pneumatica	32000		32000	25000	6000
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE CUNA	(6) (7) (8) nessuna	(21) (22) F2	(13) (14) (15) nessuna	(3) E, E2, E3

GANCIO DI TRAINO CE/UE	Costruttore	ARCHETTI	ARCHETTI	ARCHETTI	ARCHETTI
	Tipo	GSC310	GMD20	GSD2 310	GMD30
Categoria	A perno, fisso		A perno, fisso	A perno, fisso	A perno, fisso
D (kN/T(t))=	x [ISO 6489- 5]		y [ISO 6489- 5]	y [ISO 6489- 5]	z [ISO 6489- 5]
S (kg)=	6 t		14 t	14 t	20 t
	1500		2000	2000	2500
Omologazione CE/UE	e3*2015/208* 2016/1788NS*30069*00		e3*2015/208* 2015/208NS*30050*00	e3*2015/208* 2016/1788NS*30070*00	e3*2015/208* 2015/208NS*30051*00
Sbalzo (m)	0,565		0,608	0,592	0,624
Altezza max (m)	1,156		1,017	1,022	1,013
	Posizione superiore		0,415	0,410	0,490
	Posizione inferiore		0,415	0,410	0,490
Priva di freni	3000		3000	3000	3000
Meccanica	5000		5000	5000	5000
Ad inerzia	6000		8000	8000	8000
Mista e automatica idraulica a doppia linea	6000		14000	14000	20000
Mista automatica idraulica singola linea (CUNA)	6000 C.S.S.		14000 C.S.S.	14000 C.S.S.	18000 C.S.S.
	6000 C.C.S.		14000 C.C.S.	14000 C.C.S.	19000 C.C.S.
Mista e automatica pneumatica	6000		14000	14000	20000
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE CUNA	(3) E, E2, E3	(4) F2	(4) F2	(5) F3

GANCIO DI TRAINO CE/UE	Costruttore	ARCHETTI	ARCHETTI	ARCHETTI	ARCHETTI
	Tipo	AEC1 AEC-1	MEC1 MEC-1	TA33-2	TD003 TD-003
Categoria	A perno, girevole		A perno girevole	A perno girevole	Barra di traino - cat. 2
D (kN/T(t))=	ISO 6489- 2		ISO 6489- 2	ISO 6489- 2	ISO 6489-3
S (kg)=	80 kN		80 kN	66 kN	25 t
	2000		2000	2000	2000
Omologazione CE/UE	e11*2015/208* 2015/208ND*0238*00 e24*2015/208* 2018/829ND*00007*00		e11*2015/208* 2015/208ND*0240*00 e24*2015/208* 2018/829ND*00008*00	e3*2015/208* 2016/1788ND*30038*00	e11*2015/208* 2015/208NS*0237*00 e24*2015/208* 2018/829NS*00010*00
Sbalzo (m)	0,685		0,685	0,544	0,894
Altezza max (m)	0,994		0,994	0,555	0,560
	Posizione superiore		0,490	0,505	0,510
	Posizione inferiore		0,490	0,505	0,510
Priva di freni	3000		3000	3000	3000
Meccanica	///		///	///	///
Ad inerzia	8000		8000	8000	8000
Mista e automatica idraulica a doppia linea	32000		32000	32000	25000
Mista automatica idraulica singola linea (CUNA)	/// C.S.S.		/// C.S.S.	/// C.S.S.	/// C.S.S.
	/// C.C.S.		/// C.C.S.	/// C.C.S.	/// C.C.S.
Mista e automatica pneumatica	32000		32000	32000	25000
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE CUNA	(6) (7) (8) nessuna	(6) (7) (8) nessuna	(6) (7) (8) nessuna	(13) (14) (15) nessuna

GANCO DI TRAINO CE/UE	Costruttore	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN	DROMONE	
	Tipo	HS1400-2KMB HS1450-2KMB	HS1500-KUD HS1700-1KUD	HS335-S40	hook B1	
	Categoria	A perno girevole ISO 6489- 2	A perno girevole ISO 6489- 2	A sfera ISO 24347	uncino ISO 6489- 1	
	D (kN)/T(t)=	97,1 kN	97,1 kN	65,7 kN	66,3 kN	
	S (kg)=	2500	2500	3000	3000	
	Omologazione CE/UE	e1*2015/208* 2015/208ND*00158*00	e1*2015/208* 2015/208ND*00051*00	e1*2015/208* 2016/1788ND*00381*00	e1*2015/208* 2016/1788ND*00270*02	
	Sbalzo (m)	0,646	0,646	0,566	0,565	
	Altezza max (m)	Posizione superiore	1,006	1,006	0,550	0,520
		Posizione inferiore	0,455	0,455	0,500	0,470
Priva di freni	3000	3000	3000	3000		
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Meccanica	///	///	///	///	
	Ad inerzia	8000	8000	8000	8000	
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	32000	32000	32000	32000	
	Mista automatica idraulica singola linea (CUNA)	/// C.S.S.	/// C.S.S.	/// C.S.S.	/// C.S.S.	
	Mista automatica idraulica singola linea (CUNA)	/// C.C.S.	/// C.C.S.	/// C.C.S.	/// C.C.S.	
	Mista e automatica pneumatica	32000	32000	32000	32000	
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	(6) (7) (8)	(6) (7) (8)	(20)	(23) (24) (25)	
	CUNA	nessuna	nessuna	nessuna	F2	

GANCO DI TRAINO CE/UE	Costruttore	DROMONE	CBM			
	Tipo	drawtar B1	X244-389SLD	Y244-389SLD	Z244-389SLD	
	Categoria	barra - cat. 2 ISO 6489- 3 (pin 30)	A perno, fisso x [ISO 6489- 5]	A perno, fisso y [ISO 6489- 5]	A perno, fisso z [ISO 6489- 5]	
	D (kN)/T(t)=	53 kN	50 kN	75 kN	113 kN	
	S (kg)=	750	1500	2000	3000	
	Omologazione CE/UE	e1*2015/208* 2015/208ND*00269*00	e1*2015/208* 2016/829ND*00538*00	e1*2015/208* 2016/829ND*00543*00	e1*2015/208* 2016/829ND*00545*00	
	Sbalzo (m)	0,872	0,602	0,647	0,647	
	Altezza max (m)	Posizione superiore	0,520	1,142	1,005	1,005
		Posizione inferiore	0,470	0,460	0,450	0,450
Priva di freni	3000	3000	3000	3000		
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Meccanica	///	5000	5000	5000	
	Ad inerzia	8000	6000	8000	8000	
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	19300	15900	32000	32000	
	Mista automatica idraulica singola linea (CUNA)	/// C.S.S.	6000 C.S.S.	14000 C.S.S.	18000 C.S.S.	
	Mista automatica idraulica singola linea (CUNA)	/// C.C.S.	6000 C.C.S.	14000 C.C.S.	19000 C.C.S.	
	Mista e automatica pneumatica	19300	15900	32000	32000	
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	(13) (14) (15)	(3)	(4)	(5)	
	CUNA	F2	E, E2, E3	F2	F3	

Meccanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti:

Massa rimorchiabile massima su bracci di attacco del meccanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti posteriore= 5000 kg

Note per accoppiabilità ganci di traino:

- (3) ISO 5692-3 (anelli di aggancio girevoli a forma di X foro di 35 mm)
- (4) ISO 5692-3 (anelli di aggancio girevoli a forma di Y foro di 50 mm)
- (5) ISO 5692-3 (anelli di aggancio girevoli a forma di Z foro di 68 mm)
- (6) ISO 5692- 2 (anelli di accoppiamento attacco di 40 mm)
- (7) ISO 8755 (occhione del timone di 40 mm)
- (8) ISO 1102 (occhione del timone di 50 mm, compatibile solo con la norma ISO 6489-2 a forma di A - non automatico)
- (13) ISO 5692-3 (anelli di aggancio girevoli a forma di X foro di 35 mm)
- (14) ISO 5692- 2 (anelli di accoppiamento attacco di 40 mm)
- (15) ISO 8755 (occhione del timone foro di 40 mm)
- (20) ISO 24347:2005 (diametro della sfera di 80 mm)
- (21) ISO 5692- 1 (anelli di aggancio foro di 50 mm, diametro dell'anello di 30 mm)
- (22) ISO 5692-3 (anelli di aggancio girevoli a forma di Y foro di 50 mm)
- (23) ISO 5692- 1 (anelli di aggancio foro di 50 mm, diametro dell'anello di 30 mm)
- (24) ISO 20019 (anelli di aggancio foro di 50 mm, diametro dell'anello da 30 a 41 mm)
- (25) ISO 5692-3 (anelli di aggancio girevoli a forma di Y foro di 50 mm)

4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA

PNEUMATICI ANTERIORI		PNEUMATICI POSTERIORI		MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMISSIBILE PER ASSE (kg)	
				ANT. (1°)	POST. (2°)
Misura	Indice di carico	Misura	Indice di carico	MAX	MAX
420/70R24	130A8	480/70R34	143A8	3000	5000
380/85R24	131A8	420/85R34	142A8	3000	5000
14.9R24	126A8	16.9R34	139A8	3000	4860
480/65R24	127A8	540/65R34	140A8	3000	5000
340/85R28	127A8	480/85R34	147A8	3000	5000
13.6R28	123A8	18.4R34	144A8	3000	5000
420/85R24	137A8	480/85R34	147A8	3000	5000
16.9R24	134A8	18.4R34	144A8	3000	5000
380/70R28	125A8	520/70R34	148A8	3000	5000
480/70R24	138A8	520/70R34	148A8	3000	5000
540/65R24	135A8	600/65R34	145A8	3000	5000
280/85R28	116A8	340/85R38	133A8	2640	4120
11.2R28	116A8	13.6R38	128A8	2500	3600
340/85R28	127A8	420/85R38	144A8	3000	5000
13.6R28	123A8	16.9R38	141A8	3000	5000
380/70R28	127A8	480/70R38	145A8	3000	5000
440/65R28	124A8	540/65R38	142A8	3000	5000
440/65R28	131D	540/65R38	147D	3000	5000

CARICHI VERTICALI MASSIMI SUI GANCI DI TRAINO

MASSE MAX AMMISSIBILI in funzione della gommatura	GMC10	X314SL/br X244-389SLD	X314SL-F/br	X296F/br GTX001	Y314SL/br Y244-389SLD	Y314SL-F/br	Z314SL/br Z244-389SLD	GTF30015 GTF30015D	GTF30014 GTF30014D	GTP010
3600	699	699	699	699	699	699	699	699	699	699
4120	1078	1078	1078	1078	1078	1078	1078	1078	1078	1078
4860	1500	1500	1500	1500	1617	1617	1617	1617	1617	1617
5000	1500	1500	1500	1500	1870	1890	1860	1880	1890	1910

MASSE MAX AMMISSIBILI in funzione della gommatura	GTF30015	TA33-3	GSC310	GMD20	GS02310	GMD30	AEC1 AEC-1	MEC1 MEC-1	TA33-2	TD003 TD-003
3600	699	699	699	699	699	699	699	699	699	699
4120	1078	1078	1078	1078	1078	1078	1078	1078	1078	1078
4860	1500	1500	1500	1617	1617	1617	1617	1617	1617	1617
5000	1500	1500	1500	1890	1890	1870	1840	1840	1920	1720

MASSE MAX AMMISSIBILI in funzione della gommatura	HS1400-2KM8 HS1450-2KM8	HS1500-KUD HS1700-1KUD	HS335-S4	hoak B1	drawbar B1
3600	699	699	699	699	699
4120	1078	1078	1078	1078	750
4860	1617	1617	1617	1617	750
5000	1860	1860	1910	1920	750

5. CINGOLI: //

6. CAMBIO: Trasmissione: meccanica. Velocità di progetto: 40 km/h. Velocità effettiva: 43 km/h.

7. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO:

Il trattore può essere equipaggiato con dispositivo di comando per la frenatura del veicolo trainato di tipo:

Meccanico	A leva
Mista e automatica idraulica a doppia linea	Marca SAFIM Tipo 216225
Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	Marca SAFIM Tipo 201394/30
Mista e automatica pneumatica	Marca WABCO Tipo 432 415 921 0

8. NOTE PER FORATURE/PUNTI DI AGGANCIAMENTO SUPPLEMENTARI PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIPORTATE:

Il trattore è equipaggiato con forature/punti di aggancio supplementari per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori/posteriori/laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'Art.104 comma 7 del C.d.s., ed al rispetto della massa massima e minima autorizzata per asse e per ruota.

9. DISPOSITIVO SILENZIATORE: marca DONALDSON tipo M101492 - S.D.F.I 0.023.3080.3/20 (SCR)

9.1. Valore di controllo per usati: 92 dB(A) a 2310 giri/min;

10. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE: marca DONALDSON tipo PSD090154, elemento filtrante P607542+P606121)

11. STERZO: marca OGNIBENE tipo APS Z OR 115/240 M150 oppure tipo STZ OR 160 M150 oppure marca SAUER DANFOSS tipo OSPC 160 OR

12. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO:

Approvazione OECD 4/1 702/1, cabina marca S.D.F.I. tipo C61; 12.1 Cabina di livello: 2 (due)

Approvazione OECD 4/1 703/1, cabina marca S.D.F.I. tipo C61b; 12.1 Cabina di livello: 2 (due)

Approvazione FOPS ISO 8083:2006 n. 10/0 122/4.

13. RISPONDEZZA DIRETTIVE/REGOLAMENTI CE/UE:

Motore conforme Regolamento UE 2015/96C; Fase IV

Risponde al Regolamento (UE) 167/2013 modificato da Regolamento (UE) 2018/829, 2018/830 e 2019/519

14. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI: 1: C.C.S. (cabina senza sollevatore anteriore)

2: C.C.S. (cabina con sollevatore anteriore)

15. TOTALE NUMERO POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE: n°2 (1 conducente e 1 sedile opzionale per l'accompagnatore sul lato sinistro).

16. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

- I pedali di comando del freno di servizio devono essere accoppiati.
- I fari da lavoro devono essere disattivati.

17. ANNOTAZIONI:

E' ammesso il traino di rimorchi agricoli o attrezzature intercambiabili trainate (macchine operatrici agricole trainate) omologati secondo il Regolamento UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'Allegato tecnico parte integrante della carta di circolazione. E' ammesso altresì il traino di rimorchi agricoli o di macchine operatrici agricole trainate, circolanti in Italia e omologati/approvati secondo le norme nazionali (Codice della Strada), nei limiti di massa rimorchiabile sopra indicata se la trattoria è equipaggiata:

- con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a perno fisso (riferito alla norma ISO 6489-5:2011) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità cilindrica/torica rispondente alla norma CUNA NC 438-06;
- con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a pilon (riferito alla norma ISO 6489- 4:2004) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità torica di categoria F2 rispondente alla norma CUNA NC 438-06;
- con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a uncino (riferito alla norma ISO 6489- 1) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità torica di categoria F2 rispondente alla norma CUNA NC 438-06;
- con barra di traino omologata CE/UE di categoria 4 (riferita alla norma ISO 6489- 3) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità cilindrica/torica di categoria F1 e F3 rispondente alla norma CUNA NC 438-06.

E' obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dai costruttori dei veicoli e dei dispositivi, nonché la verifica di compatibilità dei giunti di accoppiamento (del tipo CUNA e/o ISO) delle connessioni idrauliche / pneumatiche.

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE