



N° d'imprimé : K 009192336

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

10/06/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25054466

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S087K114

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 7 Rue Jacques Goddet  
Z. I. N.  
87280 LIMOGES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 023K7002

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

8258 TQ 87 (F)

03/09/2009

25/07/2005

Marque

Genre

Carrosserie

RENAULT

CAM

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF633FVB000103822

N3

Type/CNIT

Énergie

33FVB2

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

541318

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité

## COMMENTAIRES :

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

## Frein de service :

Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : global: 78%

Efficacité par essieu : E1: 82% E2: 70% E3: 87% E4: 74%

Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 1% E2: 4% E3: 5% E4: 1%Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 34%

## Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement ( $-1\%$  à  $-3\%$ ) : G: -1.4% D: -1.8% h: de 1 m à 1,2 m