



REPUBBLICA ITALIANA  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE CE 0925695

Permis de circulaci6n. Osved6nenie registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registracimstunustus. Aficet  
κινδλοφορ/α. Πρωτοκολλητικο Εγγραφο. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registracijas aplieciba.  
Registracijas liudzimas. Forgalat engedely. Certifikat za Registraciu. Kentekenbewijs. Dow6d Rejestracyjny. Certificado de  
matricula. Osved6nenie o evidenci. Prometno dovoljenje. Registerg6nuf6stus. Registreringsbeviset. Prometu dozvola.

N° A020034BG24

(A)

FV979VP

(B) 17.09.2019

(C.2.1)

(C.2.3)

(C.3.1)

(C.3.2)

(C.3.3)

N° A020034BG24

(A)

FV979VP

2

(D.1) DAF

(D.2) H4EN3 TE205CD6ZZZ  
ECA205GMLRSNNKA3355H3

(D.3) XF 480 FT

(E) XLRTEH4300G280482

(F.1)

(F.2) 18000 (F.3) 44000 (G) 8126

(I) 08.02.2024

(J) N3

(J.1) TRATTORE PER SEMIRIMORCHIO  
-USO DI TERZI

(J.2) TS (CABINATO CON RALLA)

(K)

e4\*2007/46\*0001\*22

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1) 35874 (O.2)

(P.1) 12902,00 (P.2) 355,00 (P.3) GASOL

(P.5) MX-13 355H3

(Q)

(S.1) 2

(S.2)

(U.1) 85,00

(U.2)

1256

(V.1)

(V.2)

(V.3) 0,1034

(V.5)

0,001170

(V.6)

(V.7)

(V.9) 595/2009

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A020034BG24

(A)

FV979VP

3

DATA SCADENZA LOCAZIONE 15.12.2028

COSTRUTTORE: DAF TRUCKS N.V.

LUNGHEZZA 5,920 M LARGHEZZA 2,550 M

ALIMENTAZIONE: GASOLIO

TIPO CAMBIO: MECCANICO

AVANZ. RALLA MIN: 620 MM - MAX: 685 MM

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

\*REGOLARE\*.

DATA 17.10.2023 (MI000JS1CJV)

ELENCO PNEUMATICI AMMESSI

315/80 R22.5 156G S

315/80 R22.5 150G D

MASSA A VUOTO = KG 8051

RISP. IL REG. 595/2009\*2018/932D

(EUROVI)

MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER  
IMMATRICOLAZIONE ASSE 1 = 8000MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER  
IMMATRICOLAZIONE ASSE 2 = 12000

SOSP. ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

FORZA ORIZZONTALE: 0087 KN CARICO

VERTICALE MASSIMO: 09,87 T

ALTEZ. RALLA MIN: 0140 MM - MAX: 0305  
MM

CODIFICA PNEUMATICI

385/65R22.5=A; 385/55R22.5=B

315/80R22.5=C; 315/70R22.5=D

355/50R22.5=E; 315/60R22.5=F

295/60R22.5=J; 375/50R22.5=P

MONTAGGIO PNEUMATICI: S.D.

BG1152

N° A020034BG24

(A)

FV979VP

4

INDICI DI CARICO / VELOCITA' MINIMA  
1^(156)G; 2^(146)G

COMBINAZIONI PNEUMATICI AMMESSE

AC/AD/BC/BD/CC/DD/PF/PJ/EF

EJ

N. Progressivo PRA 24/B776359K

Scrittura Privata del 22-12-2023

Vincoli/Gravami: No Foglio 1 di 1

## SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

<p>(A) Numero di immatricolazione</p> <p>(B) Data della prima immatricolazione del veicolo</p> <p>(C) Dati nominativi</p> <p style="margin-left: 20px;">(C.1) intestatario della carta di circolazione:</p> <p style="margin-left: 40px;">(C.1.1) cognome o ragione sociale</p> <p style="margin-left: 40px;">(C.1.2) nome/initiali/i (se del caso)</p> <p style="margin-left: 40px;">(C.1.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento</p> <p style="margin-left: 20px;">(C.2) proprietario del veicolo</p> <p style="margin-left: 40px;">(C.2.1) cognome o ragione sociale</p> <p style="margin-left: 40px;">(C.2.2) nome/initiali/i (se del caso)</p> <p style="margin-left: 40px;">(C.2.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento</p> <p style="margin-left: 20px;">(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario</p> <p style="margin-left: 40px;">(C.3.1) cognome o ragione sociale</p> <p style="margin-left: 40px;">(C.3.2) nome/initiali/i (se del caso)</p> <p style="margin-left: 40px;">(C.3.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento</p> <p style="margin-left: 20px;">(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5), C.6) e C.7), essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3</p> <p>(D) Veicolo:</p> <p style="margin-left: 20px;">(D.1) marca</p> <p style="margin-left: 20px;">(D.2) tipo</p> <p style="margin-left: 40px;">- variante (se disponibile)</p> <p style="margin-left: 40px;">- versione (se disponibile)</p> <p style="margin-left: 20px;">(D.3) denominazione/i commerciale/i</p> <p>(E) numero di identificazione del veicolo</p> <p>(F) massa:</p> <p style="margin-left: 20px;">(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)</p> <p style="margin-left: 20px;">(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p style="margin-left: 20px;">(F.2) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p>(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)</p> <p>(H) durata di validità, se non è illimitata</p> <p>(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione</p> <p>(J) categoria del veicolo</p> <p style="margin-left: 20px;">(J.1) destinazione ed uso</p> <p style="margin-left: 20px;">(J.2) carrozzeria</p>	<p>(K) omologazione del tipo (se disponibile)</p> <p>(L) numero di assi</p> <p>(M) interasse (mm)</p> <p>(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile.</p> <p style="margin-left: 20px;">(N.1) asse 1 (kg)</p> <p style="margin-left: 20px;">(N.2) asse 2 (kg), se del caso</p> <p style="margin-left: 20px;">(N.3) asse 3 (kg), se del caso</p> <p style="margin-left: 20px;">(N.4) asse 4 (kg), se del caso</p> <p style="margin-left: 20px;">(N.5) asse 5 (kg), se del caso</p> <p>(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:</p> <p style="margin-left: 20px;">(O.1) rimorchio frenato (kg)</p> <p style="margin-left: 20px;">(O.2) rimorchio non frenato (kg)</p> <p>(P) motore:</p> <p style="margin-left: 20px;">(P.1) cilindrata (cm<sup>3</sup>)</p> <p style="margin-left: 20px;">(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)</p> <p style="margin-left: 20px;">(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione</p> <p style="margin-left: 20px;">(P.4) regime nominale (giri/min<sup>-1</sup>)</p> <p style="margin-left: 20px;">(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore</p> <p>(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)</p> <p>(R) colore del veicolo</p> <p>(S) posti a sedere</p> <p style="margin-left: 20px;">(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente</p> <p style="margin-left: 20px;">(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)</p> <p>(T) velocità massima (km/h)</p> <p>(U) livello sonoro:</p> <p style="margin-left: 20px;">(U.1) veicolo fermo (dB(A))</p> <p style="margin-left: 20px;">(U.2) regime del motore (giri/min<sup>-1</sup>)</p> <p style="margin-left: 20px;">(U.3) veicolo in marcia (dB(A))</p> <p>(V) emissioni gas di scarico:</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.1) CO (g/km o g/kWh)</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.2) HC (g/km o g/kWh)</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.3) NOx (g/km o g/kWh)</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.4) HC + NOx (g/km)</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (giri/min<sup>-1</sup>)</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.7) CO2 (g/km)</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100)</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE</p> <p>(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)</p>
---	---

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

7