EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : ZB03070205

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/05/2025	25002205

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060Z075

(9) RAISON SOCIALE : CESAMAX

(3) COORDONNÉES : 2 RUE JACQUES DE VAUCANSON
ZAC MERCIERE ZONE 2
60200 COMPIEGNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060Z7011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EN-080-CH (F)	13/01/2022	31/05/2002

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	VOIRIE

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF633DVB000101424

(5) Catégorie internationale : N3G

Type/CNIT : 33DVB2

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

350331

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En Charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite Gauche)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3 Avant Arrière Droite Gauche Milieu Latéral)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite Gauche)

COMMENTAIRES :

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 67%
Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 74% E3 : 64%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 22% E2 : 5% E3 : 4%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 34%
Frein de secours : Indépendance des circuits
Feu de croisement (-0.5% à -3%) : G : -1.2% D : -2.0% 0.8 ≤ h ≤ 1.0 m