

CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

544

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule.
(à fournir en 3 exemplaires)

Je soussigné **S.A. J. HUWER**

N° Siret : 775632102

demeurant à : **Z.I. à RUITZ - B.P. 84 - 62620 BARLIN - Tél. 03 21 52 40 41**

déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à : (nom et adresse) :

la carrosserie suivante : **VOIRIE**

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation compte tenu que :

- ~~(1) Le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.~~
- ~~(1) Le porte à faux arrière du véhicule carrossé, toutes saillies comprises, ne satisfait pas à la limite minimale-maximale (1) fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.~~
- ~~(1) Les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectent pas les charges au sol minima-maxima (1) prévues par le constructeur. Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le service des Mines.~~
- (1) La largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur.
- (1) La position du centre de gravité ne satisfait pas à la limite minimale-maximale fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE (2)

Genre (3) : **VASP / VOIRIE /**

Carrosserie (4) : _____

Marque : **RENAULT /**

Type : **33DVB2 Vers 42CC2 /**

N° d'identification : **VF633DVB000101424 /**

Nombre de places assises : **3 /**
(y compris le conducteur)

Empattement : F' = **4.875 /** m

DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)

Longueur L = **9.345 /** m

Largeur l = **2.500 /** m

Surface L x l = **23.362 /** m²

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

Longueur utile du chargement : T = **4.890 /** m
3.005 /

Porte-à-faux arrière du véhicule : X = **0.810 /** m

Longueur des équipements : c = _____ m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière : **0.250 /** m

Y = _____ m

Porte-à-faux arrière utile : $X_u = \frac{T}{2}$ — Y = **2.195 /** m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot : **4.625 /** m

F' - Y = _____ m

Poids total autorisé en charge : PTAC = **26000** kg

Poids à vide du véhicule carrossé = **18190 /** kg

PV = PC + M + Ca = _____ kg

PC : Poids du châssis-cabine en ordre de marche comprenant : réservoirs pleins, outillage de bord sans conducteur ni passagers sans porte-roues ni roues de secours, avec accumulateurs.

M : Poids du ou des portes-roues de secours garnis

Ca : Poids de la carrosserie vide et de ses équipements.

Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (4) :
(ou sous pivot semi-remorque)

PV AV = **6060 /** kg

Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) AR du véhicule carrossé (4) :

PV AR = **12100 /** kg

Poids du conducteur et des passagers :

p : 75 kg x nombre de passagers (conducteur compris). **225 /**

p = _____ kg

Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu (x) avant (3) :

p. AV = p (cas de cabine avancée) (1) = **225 /** kg

p. AV = $\frac{2p}{3}$ (cas de cabine normale) (1) = _____ kg

Poids du conducteur et des passagers sur le (ou les) essieu (x) arrière (3) :

p. AR = 0 kg (cas de cabine avancée) (1) = _____ kg

p. AR = $\frac{p}{3}$ (cas de cabine normale) (1) = **7585 /** kg

Chargement : Ch = _____ kg
(Ch = PTAC - PV - p) .

(1) Barrer la mention inutile.
 (2) Voir notice descriptive.
 (3) Dans le cas de cabine "hors série", p. AV et p. AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.
 (4) Joindre les tickets de pesée correspondants.