N° DU PROCÈS-VERBAL

25103843

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou

1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE

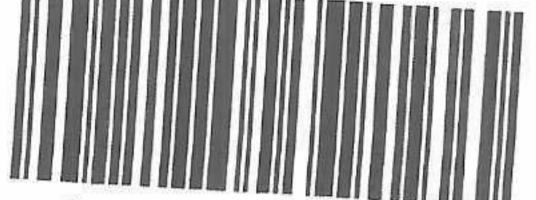
D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse (Arrière)

SUSPENSION: Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme





N° d'imprimé: J 005387541

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

(3) DATE DU CONTRÔLE

29/01/2025

Défaillances mineures

endommagé ou présentant une légère corrosion

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur)

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 28/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S006J127

(9) RAISON SOCIALE: AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES: 1ÈRE AVENUE 15EME RUE **BP 458** 06515 CARROS CEDEX 04.93.73.64.34

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT: 006J7029

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE et Date à immatriculation Da

(2) Immatriculation et pays

MEILLER

Date de 1ere mise en circulation

CW-128-WK (F) 12/07/2013 Marque

Genre

SREM

Carrosserie

(1) N° dans la série du type (VIN)

BENNE (5) Catégorie internationale

04

Energie

13/03/2007

W09SHL3355SM08080

Type/CNIT SHL335

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ETAT DE CHARGE: En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE : DB-531-TN

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXXX

XXXXXXXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

Frein de service :

Efficacité globale (>= à 43%) : 48%

Efficacité par essieu : E1 : 46% E2 : 52% E3 : 46% Déséquilibre (<20%) E1 : 13% E2 : 17% E3 : 29% Frein de secours : indépendance des circuits

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES