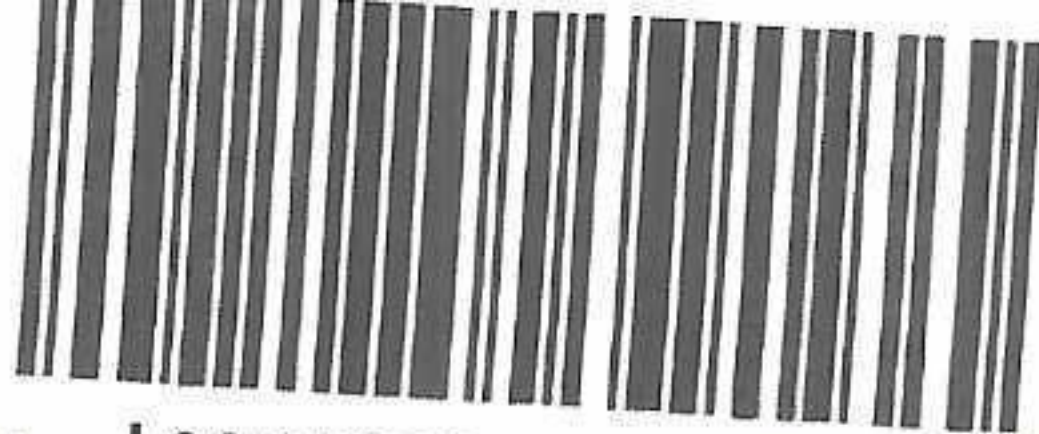




AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005387541

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

29/01/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25103843

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S006J127**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
1ÈRE AVENUE 15EME RUE
BP 458
06515 CARROS CEDEX
04.93.73.64.34

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : **006J7029**

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

CW-128-WK (F)

Date d'immatriculation

12/07/2013

Date de 1ère mise en circulation

13/03/2007

Marque

MEILLER

Genre

SREM

Carrosserie

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

W09SHL3355SM08080

(5) Catégorie internationale

O4

Type/CNIT

SHL335

Energie

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DB-531-TN

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq$ à 43%) : 48%

Efficacité par essieu : E1 : 46% E2 : 52% E3 : 46%

Déséquilibre ($<20\%$) E1 : 13% E2 : 17% E3 : 29%

Frein de secours : indépendance des circuits



XXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX