



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZB03175826

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		13/01/2026	26000150
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES : 1.2.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Freinage insuffisant sur une ou plusieurs roues (Essieu 4 Droite) 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (Essieu 4) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (Droite) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (Essieu 3 Milieu Supérieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCES MINEURES : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Avant Arrière Gauche Supérieur) 3.5.1.a.1. LAVF-GLACE DU PARE-BRISÉ : Mauvais fonctionnement (Droite Gauche) 5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation (Essieu 3 Gauche) 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu (Essieu 3 Droite) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Essieu 2 Arrière Droite Gauche) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant, Arrière Droite) 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Essieu 1 Arrière) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Arrière Droite Gauche)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S013Z265			
(9) RAISON SOCIALE : SARL PHOENIX CONTROLE			
(3) COORDONNÉES : N° 5923 - CHEMIN DÉPARTEMENTAL 6 QUARTIER LA MEUNIÈRE 13480 CABRIES			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 013Z7037			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
AS-195-WC (F)	07/07/2011	10/04/2006	
Marque	Genre	Carrosserie	
MERCEDES	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WDB9323041L095728	N3		
Type/CNIT	Énergie		
J3236KN42C	G0		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
607267			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En Charge		Opacité des fumées ($\leq$ à 1.40 m^{-1}) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Frein de service :	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 54%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 65% E3 : 65% E4 : 25%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 7% E2 : 16% E3 : 12% E4 : 71%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18) : 34%	
		Frein de secours : Indépendance des circuits	
		Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.9% D : -1.1% h $< 0.8 \text{ m}$	