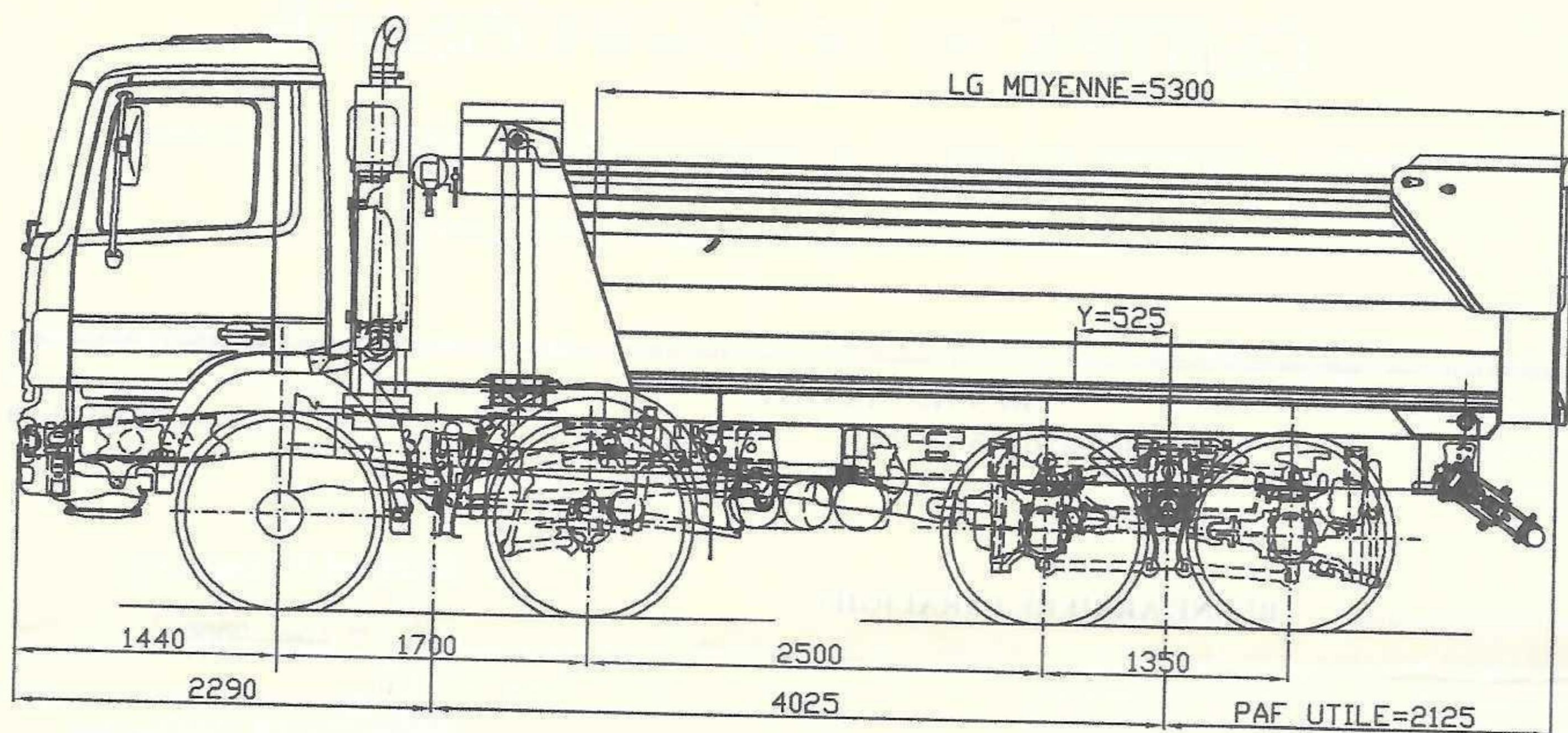


Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.



REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot) $Ch\ AV = Ch \times \frac{Y}{F'}$ = $19100 \times \frac{0.525}{4.025}$ = **2491** kg

Essieu(x) AR $Ch\ AR = Ch \times \frac{F' - Y}{F'}$ = $19100 \times \frac{3.5}{4.025}$ = **16609** kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu (x) AV (ou pivot)	Poids à vide : PV.AV =	8460 kg
	Poids conducteur et passagers :	
	p.AV =	150 kg
	Ch AV =	2491 kg
	PT AV total =	11101 kg
	PT AV autorisé :	
	minimal (2)	kg
	maximal (2)	15000 kg

Essieu (x) AR	Poids à vide : PV.AR =	4290 kg
	Poids conducteur et passagers :	
	p.AR =	0 kg
	Ch AR =	16609 kg
	PT AR total =	20899 kg
	PT AR autorisé :	
	minimal (2)	kg
	maximal (2)	21000 kg

N°: 9531

Fait à **VENISSIEUX**, le **21/02/2006**
signature et cachet

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.