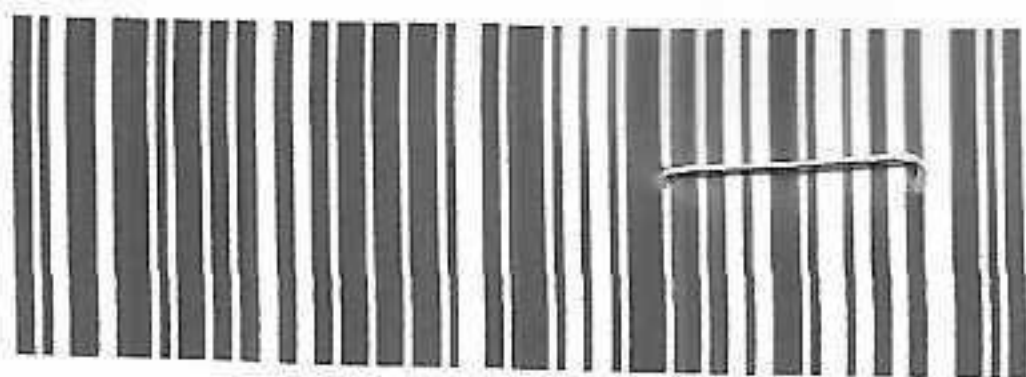




AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

53009A

N° d'imprimé : J 005355864

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

07/02/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25043595

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S005J037**

(9) RAISON SOCIALE :

AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :

ZA LA GRANDE ILE

16 IMPASSE DU DEVEZET

05230 CHORGES

04.92.50.65.24

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : **005Z7001**

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

EW-036-XH (F)

Date d'immatriculation

27/05/2023

Date de 1ère mise en circulation

25/04/2018

Marque

MAN

Genre

TRR

Carrosserie

PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)

WMA22SZZ3JM786759

(5) Catégorie internationale

N3G

Type/CNIT

N3GARZTR7955497

Energie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMETRAGE RELEVÉ

253443

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FP-566-ZT

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 0.50m^{-1}$) :

C1:0.10m⁻¹ C2:0.10m⁻¹

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 62%

Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 54%

Déséquilibre ($< 20\%$) E1 : 5% E2 : 4%

Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 31%

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 31%

Efficacité par essieu : E2 : 55%

Déséquilibre ($< 30\%$) E2 : 3%

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-1.0% D:-0.9% 0,8 $\leq h \leq$ 1,0m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-4.0% D:-4.0%