KERAX

P 8x4 Medium - 32
dCi 11 370/420
7,1 - 7,1 - 21,0
8,0 - 8,0 - 21,0
9,0 - 9,0 - 21,0

1575

RENAULT TRUCKS SAS
Description du véhicule 33FVB2

L-0049-97-11
JUILLET 2005

0 GENERALITES

0.1 Constructeur : **RENAULT TRUCKS SAS - 99 Route de LYON - 69802 - SAINT PRIEST**
0.3 Marque : **RENAULT.**
0.4 Désignation commerciale : **KERAX**
0.5 Catégorie internationale : **N3G**
0.6 Genre : **Châssis-cabine pour CAM ou pour VASP**
0.7 Type : **33FVB2.**
Variantes :
CC2 (cabine « chantier » courte - largeur 2,500 m)
CM2 (cabine « chantier » moyenne - largeur 2,500 m)
CL2 (cabine « chantier » longue - largeur 2,500 m)
CLD (cabine Route déménageur Largeur 2500)
Version(s) :
42 - - : empattement 4,200 m
45 - - : empattement 4,550 m
50 - - : empattement 5,063 m
53 - - : empattement 5,365 m
56 - - : empattement 5,665 m
- - E7 : 7,1t sur essieu 1 - 7,1t sur essieu 2 - 21 t sur essieux 3 et 4
- - E8 : 8 t sur essieu 1 - 8 t sur essieu 2 - 21 t sur essieux 3 et 4
- - E9 : 9t sur essieu 1 - 9 t sur essieu 2 - 21 t sur essieux 3 et 4
0.7.1 Décodage des TVV : sans objet
0.8 Puissance administrative : **30 CV**.

1 CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 4 essieux, 2 roues sur essieu 1, 2 roues sur essieu 2, 4 roues sur essieu 3 et 4 roues sur essieu 4.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieux 3 et 4.
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieux 1 et 2.
1.2 Dimensions des pneumatiques :

	- - E7	- - E8	- - E9
295/80 R 22.5 152/148 K	X		
12 R 22.5 152/148 K	X		
13 R 22,5 156/150 K		X	
315/80 R 22,5 156/150 K		X	
385/65 R22.5 160 K sur essieux 1 et 2 13 R22.5 154/150 K sur essieux 3 et 4.			X
385/65 R22.5 160 K sur essieux 1 et 2. 315/80 R22.5 154/150 K sur essieux 3 et 4.			X
385/65 R22.5 160 K sur essieux 1 et 2 12 R22.5 152/148 K sur essieux 3 et 4			X

Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :
- indice charge égal ou supérieur à :

	Essieu x 1 et 2			Essieux 3 et 4
Charge	7100	8000	9000	10500
Indice	152/...	156/...	160/...	.../142

- Indice vitesse égal ou supérieur à G.

1.3 Constitution du châssis ou de la coque : longerons et traverses en tôle d'acier.
1.3.1 Section des longerons (mm) : 302 x 82 x 8.
1.4 Emplacement et disposition du moteur : au dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : 32000
2.2 Masse en charge maxi ensemble en service dans l'Etat (PTRA) :
2.2.1 Sans système de freinage de remorque : 35500
2.2.2 Avec système de freinage de remorque : Néant/ 40000/44000(1)
(1) 44000 kg uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE. CONT et circule avec une remorque attelée, de genre REM ou RETC carrosserie PTE. CONT. et est équipé d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.
2.3 Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application des articles R 433-1 et R 433-3 du Code de la Route :
2.3.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) : 32000
2.3.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) uniquement si le véhicule est équipé d'une traverse arrière renforcée et d'un crochet de remorque approprié : 80000
2.4 Masse en charge techniquement admissible : 32000
2.5 Charges maximales admissibles :

	Versions	- - E7	- - E8	- - E9
2.5.1	Sur l'essieu 1	7100	8000	9000
2.5.2	Sur l'essieu 2	7100	8000	9000
2.5.3	Sur l'essieu 3	10500	10500	10500
2.5.4	Sur l'essieu 4	10500	10500	10500
2.6	Voie essieux 1 et 2	2,052	2,044	2,101
2.7	Voie essieux 3 et 4 :	1,826	1,829	1,829

	Versions	42 - -	45 - -	50 - -	53 - -	56 - -
2.8	Empattement (essieu 1 à 2) :	1,740				
2.8.1	Empattement (essieu 1 à 3) :	4,200	4,550	5,063	5,365	5,665
2.8.2	Empattement (essieu 2 à 3) :	2,460	2,810	3,323	3,625	3,925
2.8.3	Empattement (essieu 3 à 4) :	1,350				
2.8.4	Empattement technique (servant pour le calcul des répartitions des charges)	4,005	4,355	4,868	5,170	5,470

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE — ***AVEC VERSIONS- - E7***

	Variantes	Cabine courte (CC2)					Cabine moyenne (CM2)					Cabine longue (CL2) ou (CLD)				
	Versions:	42E7	45E7	50E7	53E7	56E7	42E7	45E7	50E7	53E7	56E7	42E7	45E7	50E7	53E7	56E7
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite des 8%), peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :															
2.9.0	Total :	9720	9797	10055	9928	10122	9775	9852	10110	9983	10177	9805	9882	10140	10013	10207
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3041	3048	3036	3054	3063	3077	3084	3070	3088	3097	3084	3092	3079	3098	3106
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	3040	3048	3035	3054	3062	3076	3083	3070	3088	3096	3084	3092	3079	3097	3106
2.9.3	Sur l'essieu 3 :	1820	1851	1992	1910	1999	1811	1843	1985	1904	1992	1819	1849	1991	1909	1998
2.9.4	Sur l'essieu 4 :	1819	1850	1992	1910	1998	1811	1842	1985	1903	1992	1818	1849	1991	1909	1997
2.10	Porte-à-faux avant :	1,465														
2.11	Porte-à-faux arrière (depuis l'essieu 4)*	0,930	0,930	2,332	0,840	2,025	0,930	0,930	2,332	0,840	2,025	0,930	0,930	2,332	0,840	2,025
	ou	0,840	/	0,930	/	0,930	0,840	/	0,930	/	0,930	0,840	/	0,930	/	0,930
2.11	Porte-à-faux arrière (depuis l'axe fictif) :	1,605	1,605	3,007	1,515	2,700	1,605	1,605	3,007	1,515	2,700	1,605	1,605	3,007	1,515	2,700
	ou	1,515	/	1,605	/	1,605	1,515	/	1,605	/	1,605	1,515	/	1,605	/	1,605
2.12	Longueur hors-tout :	7,945	8,295	10,210	9,020	10,505	7,945	8,295	10,210	9,020	10,505	7,945	8,295	10,210	9,020	10,505
	ou	7,855	/	8,808	/	9,410	7,855	/	8,808	/	9,410	7,855	/	8,808	/	9,410
2.13	Largeur hors-tout :	2,550														

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

8884