

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 132698681

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

02/09/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25097655

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S027D154

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 027D1128

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

DA-505-JF(F)

13/11/2013

13/11/2013

Marque

Désignation commerciale

ISUZU

D-MAX

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

MPATFS86JDT003629

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N1GUZUCT0024258

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

238466

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVG

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVG

4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AV, D, G

5.1.3.a.2. ROUEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif : D, G

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : D, G

6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse : AR

6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé : AVG

6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures : AV

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AV, D, G

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AR, D, G

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

08.12.2023: 217 178 km / 04.11.2022: 193 804 km / 24.11.2021: 175 114 km
09.11.2020: 152 320 km / 28.10.2019: 131 674 km / 29.10.2018: 109 504 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	17 %		8 %	
Force verticales :	1242 daN		986 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	386 daN	358 daN	207 daN	236 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	8 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	386 daN	358 daN	207 daN	236 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	53 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %			
Feux de croisement (-0.5% à -3%):			-2.6 %	

Médiateur de Mobilians, 43

Médiateur de Mobilians, 43