EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009802633

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/11/2026	26098945

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027K072

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue de Melleville

27930 ANGERVILLE LA CAMPAGNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076K7026

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
3208 WZ 27 (F)	22/06/2000	22/06/2000

Marque	Genre	Carrosserie
KAISER	SREM	PTE ENG

(1) N° dans la série du type (VIN) : VHRS5303FY1C00847

(5) Catégorie internationale : O4

Type/CNIT : S5303F1C

Énergie :

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AX-357-DQ

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES CRITIQUES :

1.1.11.c.3. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Endommagement ou corrosion excessive affectant le fonctionnement des freins par blocage ou risque imminent de perte d'étanchéité (Essieu 3 Droite Gauche)

1.2.1.a.3. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Freinage inexistant sur une ou plusieurs roues (Essieu 3)

1.2.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE : Efficacité insuffisante

5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3 Droite Gauche)

DÉFAILLANCES MAJEURES :

0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : État du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle

6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3)

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Défaut de fixation

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Latéral Milieu Droite Gauche; Avant Droite)

4.8.2.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif, position ou intensité non conforme aux exigences (Arrière Droite Gauche)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Milieu Arrière; Droite Gauche; Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3)

6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (Milieu)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 43%) : global: 20%
Efficacité par essieu : E1: 26% E2: 29% E3: 2%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 3% E2: 28%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits

DEKRA

XXXXXXXX

XXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXX

N° de série: XXXXXXXXXXXXX

N° D'IMPRIMÉ : K009802633