

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

### REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot)	$Ch\ AV = Ch \times \frac{Y}{F'}$	=	855	$\times$	-0,37	=	-85,9	kg
					3,682			
Essieu(x) AR	$Ch\ AR = Ch \times \frac{F' - Y}{F'}$	=	855	$\times$	4,052	=	940,9	kg
					3,682			

### REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu (x) AV (ou pivot)	Poids à vide : PV.AV =	kg	Essieu (x) AR	Poids à vide : PV.AR =	kg
	Poids conducteur et passagers :	1270		Poids conducteur et passagers :	1150
	p.AV =	kg		p.AR =	kg
	Ch AV =	225 kg		Ch AR =	0 kg
	PT AV total =	-85,9 kg		PT AR total =	940,9 kg
	PT AV autorisé :	1409,1		PT AR autorisé :	2090,9
	minimal (2)	1212 kg		minimal (2)	477 kg
	maximal (2)	1850 kg		maximal (2)	2100 kg

Fait à....., le .....  
Sorgues signature et cachet 20/12/2011

### NOTA :

**Porte à faux AR utile :** distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.

**Ferrures et charnières :** dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'extrémité AR.