



N° d'imprimé : J005650039

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/03/2026	26062549

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	<b>Défaillances mineures</b>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
15/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : <b>S038J210</b>
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES : RUE DE LA VALLÉE FERTILE
38120 FONTANIL CORNILLON 04 76 40 35 14

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 038J7033
SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FF-807-FS (F)	09/05/2022	05/04/2019
Marque	Genre	Carrosserie
SCHMITZ	SREM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WSK00000001308161	O4	
Type/CNIT	Energie	
040SCCSM017J102		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE : EB-386-FQ
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
<b>Défaillances mineures</b>
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Gauche Latéral)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Gauche, Essieu 3 Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
<b>Frein de service :</b> Efficacité globale (>= à 45%) : 46% Efficacité par essieu : E1 : 42% E2 : 47% E3 : 47% Déséquilibre (<20%) E1 : 16% E2 : 9% E3 : 1%
<b>Frein de secours :</b> indépendance des circuits



XXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXX