

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637657840

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	20/03/2026	26036787																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Suite du proces-verbal																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s)																																																																							
19/05/2026	6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,ARG.																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portiere, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG.																																																																							
Contre visite	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG,AVD.																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S084S123	12/07/2019 : 112253km / 13/07/2019 : 112258km / 01/09/2020 : 135660km /																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE	05/05/2021 : 147829km / 22/04/2022 : 159680km / 30/06/2023 : 174842km /																																																																							
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET	18/06/2024 : 188249km /																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	Attention, ce procès-verbal contient 2 pages																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 084S1186 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
DT-188-AC (F) 02/07/2015 02/07/2015																																																																								
Marque Désignation commerciale																																																																								
RENAULT MASTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																								
VF6MFA2RA53413618 N1 CTTE																																																																								
Type/CNIT Énergie																																																																								
MFMFA2RMFA2RA GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																								
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																								
213565																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
DATE :																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-2 à + 8m/l-m):</td><td></td><td>-10.4m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td></td><td>0%</td><td></td><td>0%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1107daN</td><td></td><td>925daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>444daN</td><td>409daN</td><td>328daN</td><td>387daN</td></tr><tr><td>Desequilibre ($\leq 20\%$):</td><td></td><td>8%</td><td></td><td>16%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>444daN</td><td>409daN</td><td>328daN</td><td>387daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td><td>77%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 25%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (1.50m-1): C2: $< 0.10m-1$ C3: $< 0.10m-1$ C4: $< 0.10m-1$ Moyenne: $< 0.10m-1$</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à +0.5%)</td><td>+0.9%</td><td>1.8%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-2 à + 8m/l-m):		-10.4m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		0%		0%	Forces verticales :		1107daN		925daN	Frein de service :					Forces de freinage :	444daN	409daN	328daN	387daN	Desequilibre ($\leq 20\%$):		8%		16%	Forces de freinage (efficacité) :	444daN	409daN	328daN	387daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	77%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 25%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C2: $< 0.10m-1$ C3: $< 0.10m-1$ C4: $< 0.10m-1$ Moyenne: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-2.5% à +0.5%)	+0.9%	1.8%		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-2 à + 8m/l-m):		-10.4m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		0%		0%																																																																				
Forces verticales :		1107daN		925daN																																																																				
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	444daN	409daN	328daN	387daN																																																																				
Desequilibre ($\leq 20\%$):		8%		16%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	444daN	409daN	328daN	387daN																																																																				
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	77%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 25%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																								
Opacité des fumées (1.50m-1): C2: $< 0.10m-1$ C3: $< 0.10m-1$ C4: $< 0.10m-1$ Moyenne: $< 0.10m-1$																																																																								
Feux de croisement (-2.5% à +0.5%)	+0.9%	1.8%																																																																						

AUTOSUR

