



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K 009257639

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		30/07/2025	25010777
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES : 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Droite) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite Extérieur) 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu Inférieur) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 3 Gauche Inférieur) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951 P1952 P1956	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
29/07/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S001K186			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : ZI DE LA PLAINE 135 RUE DES CHARTINIÈRES 01120 DAGNEUX			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 001Z7013			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
CK-530-MA (F)	07/09/2012	07/09/2012	
Marque	Genre	Carrosserie	
MERCEDES BENZ	VASP	TRAVAUX	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WDB9302031L626021	N3		
Type/CNIT	Énergie		
G2544NLG45M	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
215587			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide		Opacité des fumées ($\leq 1.50 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 66%	
		Efficacité par essieu : E1: 68% E2: 61% E3: 70%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 6% E2: 11% E3: 10%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 37%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -2.2% D: -2.3% h: de 0,8 m à 1 m	
		Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.4% D: -2.4%	
		État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :	
		Véhicules non aménagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			