



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz France

Parc de Rocquencourt

ROCQUENCOURT (Yvelines)

P-2583-06-02

Ref Mercedes : Actros MP3 **Euro5 et EEV** G2532 NLG - G2536NLG - G2541NLG - G2544NLG - G2546NLG - G2548NLG

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE MERCEDES

0 - GENERALITES

0.1 - Constructeur : DAIMLER A.G. - Stuttgart (R.F.A.)

0.1.1 - Représentant accrédité en France : MERCEDES-BENZ FRANCE
Parc de Rocquencourt,
ROCQUENCOURT (Yvelines).

0.3 - Marque : MERCEDES-BENZ

0.4 - Désignation commerciale : Actros

0.5 - Catégorie internationale : N3

0.6 - Genre : châssis cabine pour CAM - VASP

0.7 - Type : G25 Variantes : 32 NLG, 36NLG

41 NLG, 44NLG

46 NLG, 48NLG

Versions : 39c - 42c - 45c - 48c - 51c - 54c - 57c - 60c
39m - 42m - 45m - 48m - 51m - 54m - 57m - 60m
39e - 42e - 45e - 48e - 51e - 54e - 57e - 60e
39h - 42h - 45h - 48h - 51h - 54h - 57h - 60h

0.7.1 Décodage des T.V.V

Véhicule Actros		Empattement	39-42-45-48-51-54-57-60
Euro V ou EEV, 3 essieux	G25	Cabines	- courte (c) - moyenne (m) - espace (e) - mégaspaces (h)
Variantes moteur	32-36-41-44-46-48		
P.T.A.C 26,00 Tonnes	N		
Suspension Pneumatique	L		
Essieu 3 délestable et directeur :	G		

0.8 - Puissance administrative : 32 CV.

1 - CONSTITUTION GENERALE

1.1 - Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux : - 2 roues simples sur essieux 1 et 3,
- 2 roues jumelées sur essieu 2,

1.1.1 - Emplacement des roues motrices : sur essieu 2.

Système de régulation antipatinage : un voyant orange au tableau de bord signale au conducteur l'entrée en fonction du système.

1.1.2 - Emplacement des roues directrices : sur essieux 1 et 3.

1.2 - Dimensions des pneumatiques :

Maxi essieu 1 = 7500 kg : Indice mini de charge : (154 / -)
315/70 R 22,5. Sur demande : 385/55R 22,5 ou 315/80 R 22,5 (#) ou 13 R 22,5 (#)
ou 385/65 R 22,5 (#)

Maxi essieu 2 = 11500 kg : Indice mini de charge : (- / 145)
315/70 R 22,5. Sur demande : 295/80 R 22,5 ou 11 R 22,5 ou 12 R 22,5 (#) ou 315/80 R 22,5 (#)
ou 13 R 22,5 (#)

Maxi essieu 3 = 7500 kg : Indice mini de charge : (154 / -)
315/70 R 22,5. Sur demande : 385/55R 22,5 ou 315/80 R 22,5 (#) ou 13 R 22,5 (#)
ou 385/65 R 22,5 (#)

Maxi essieu 1 = 9000 kg : Indice mini de charge : (160 / -)
385/55R 22,5 Sur demande (#) : 385/65R 22,5

NOTA : - Possibilité de montes de pneumatiques différentes entre les essieux 1, 2 et 3.

- Un changement de dimension des pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamétrage de l'électronique de freinage.

1.3 - Constitution du châssis : longerons et entretoises emboutis assemblés par rivets.

Longerons profilés U de section : 284 x 70 x 7.

1.4 - Emplacement et disposition du moteur : à l'avant, longitudinal.

1.5 - Emplacement de la cabine de conduite : à hauteur du moteur.

2 - MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 - Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) : (voir NOTA)	26000	26000	26000	26000	26000
2.2 - Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'état (PTR) : (voir NOTA)					
2.2.1 - Sans système de freinage de remorque					
2.2.1.1 - avec remorque sans frein :	26750				
2.2.1.1.1 - Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué au point 2.2.1.1. :	750				
2.2.1.2 - avec remorque équipée de freins à inertie :	29500				
2.2.1.2.1 - Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué au point 2.2.1.2. :	3500				
2.2.2 - Avec système de freinage de remorque		37990	38990	40000	44000
2.3 - Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du Code de la Route :					
2.3.1 - Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) :					
2.3.2 - Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'état (PTR) :					
2.3.2.1 - Voir restrictions pneumatiques au pt. 1.2 (#) :				57000	57000
2.3.2.2 -				54000	54000
2.4 - Masse en charge techniquement admissible :	26000	26000	26000	26000	26000
2.5 - Charges maximales admissibles					
2.5.1 - sur l'essieu 1	7500			7500	
	sur demande :			8000	
	sur demande :			9000	
2.5.2 - sur l'essieu 2	11500			11500	
2.5.3 - sur l'essieu 3	7500			7500	

Versions :

	39c	39m	39e	39h	42c	42m	42e	42h	45c	45m	45e	45h	48c	48m	48e	48h
2.6 - Voie essieu 1 :								2,010 - 2,120								
2.7 - Voies essieux arrière :								1,804								
2.7.1 - Essieu 2 :								2,010 - 2,120								
2.7.2 - Essieu 3 :								1,350								
2.8 - Empattement : (mesuré entre les essieux 1 & 2)	3,900				4,200			4,500							4,800	
2.8.1 - Empattement du tandem :								0,535								
2.7.2 - Axe théorique du tandem : (mesuré à partir de l'essieu 2)																
VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE :																
2.9 - Poids à vide du véhicule en ordre de marche :																
2.9.0 - Total :	8180	8240	8390	8620	8200	8260	8410	8640	8220	8280	8430	8660	8250	8310	8460	8690
2.9.1 - Sur l'essieu 1 :	4590	4645	4780	4990	4600	4655	4790	5000	4600	4655	4790	5000	4595	4650	4785	4995
2.9.2 - Sur l'essieu 2 :	2325	2330	2340	2350	2340	2345	2355	2365	2360	2365	2375	2385	2390	2395	2405	2415
2.9.3 - Sur l'essieu 3 :	1265	1265	1270	1280	1260	1260	1265	1275	1260	1265	1275	1265	1265	1270	1280	
2.10 - Porte-à-faux avant :								1,440								
2.11 - Porte-à-faux arrière : (mesuré à partir de l'axe théorique du tandem) (sans barre anti-encastrement)	2,715				2,715			2,715				3,065				
2.12 - Longueur hors tout : (sans barre anti-encastrement)	8,590				8,890			9,190				9,840				
2.13 - Largeur hors tout :								2,490								
VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE :																
2.9 - Poids à vide du véhicule en ordre de marche :																
2.9.0 - Total :	8180	8240	8390	8620	8200	8260	8410	8640	8220	8280	8430	8660	8250	8310	8460	8690
2.9.1 - Sur l'essieu 1 : (imposé par le freinage)	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
2.9.2 - Sur l'essieu 2 - essieu 3 relevé : (imposé par le freinage)	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
2.10 - Porte-à-faux avant :								1,440								
2.11 - Porte-à-faux arrière (par rapport à l'axe théorique du tandem) (techniquement admissible) :																
2.11.1 - Mini sans ferrure ni accessoire :	1,700				1,700			1,700				1,700				
2.11.2 - Maxi sans ferrure ni accessoire :	2,880				3,075			3,270				3,460				
2.11.3 - Maxi avec ferrures et accessoires :	3,000				3,195			3,390				3,580				
2.12 - Longueur hors tout :	8,875				9,370			9,865				10,355				
2.13 - Largeur hors tout :								2,550 / 2,600 (1)								
2.14 - Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule du centre de gravité de la charge :																
2.14.1 - Distance mini : - Avec charges essieu 2 = 11500 kg & essieu 3 = 7500 kg :	0,565	0,555	0,525	0,480	0,605	0,590	0,560	0,510	0,640	0,630	0,595	0,540	0,685	0,670	0,635	0,575
2.14.2 - Distance Maxi :																
2.14.2.1 - Distance Maxi : - Avec charge essieu 1 = 7500 kg :	0,690	0,660	0,590	0,605	0,735	0,700	0,630	0,640	0,780	0,750	0,670	0,685	0,830	0,795	0,710	0,725
2.14.2.2 - Avec charge essieu 1 = 8000 ou 9000 kg (2) :	0,815	0,785	0,720	0,730	0,865	0,840	0,765	0,780	0,925	0,890	0,815	0,830	0,980	0,950	0,865	0,885
2.15 - Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu avant :	0,550	0,710	0,910	0,910	0,550	0,710	0,910	0,910	0,550	0,710	0,910	0,910	0,550	0,710	0,910	0,910

(1) : 2,600 ; uniquement pour les superstructures à parois épaisses conçues pour le transport de marchandises sous température dirigée.

(2) : La position Maxi du centre de gravité est calculée seulement pour la charge de 8000 kg sur l'essieu 1.

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur additionnel (voir point 7.9.2), il est admis de pouvoir :

a) Augmenter la masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) (2.1) et la masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'état (PTR) (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur (poids déclaré dans l'attestation de caractéristiques), des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement et ce, dans la limite de 500 kg.

b) Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu arrière 2 (2.5.2) dans la limite de 400 kg.